



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від 30 січня 2012 р. N 137

Київ

Про затвердження Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу

Із змінами і доповненнями, внесеними
постановою Кабінету Міністрів України
від 23 вересня 2014 року N 485

Відповідно до частин четвертої та десятої статті 35 Закону України "Про дорожній рух"
Кабінет Міністрів України **постановляє**:

Затвердити такі, що додаються:

Порядок проведення обов'язкового технічного контролю та обсяги перевірки технічного
стану транспортних засобів;

технічний опис та зразок протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу.

Прем'єр-міністр України

М. АЗАРОВ

Інд. 70

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів

ПОРЯДОК проведення обов'язкового технічного контролю та обсяги перевірки технічного стану транспортних засобів

1. Порядок проведення обов'язкового технічного контролю та обсяги перевірки технічного стану транспортних засобів (далі - Порядок) визначає процедуру проведення обов'язкового технічного контролю та обсяги перевірки технічного стану транспортних засобів, зареєстрованих Державтоінспекцією (далі - транспортні засоби), за результатами якої встановлюється їх придатність до експлуатації або неможливість експлуатації, крім таких транспортних засобів:

1) легкові автомобілі усіх типів, марок і моделей, причепа (напівпричепа) до них (крім таксі та автомобілів, що використовуються для перевезення пасажирів або вантажів з метою отримання прибутку), мотоцикли, мопеди, мотоколяски та інші прирівняні до них транспортні засоби - незалежно від строку експлуатації;

2) легкові автомобілі, що використовуються для перевезення пасажирів або вантажів з метою отримання прибутку, вантажні автомобілі незалежно від форми власності вантажопідйомністю до 3,5 тонни, причепа до них - із строком експлуатації до двох років.

2. Терміни, що вживаються у цьому Порядку, мають таке значення:

1) акт невідповідності технічного стану - документ, що містить дані про транспортний засіб, його власника, коди оцінки невідповідності, в якому відображають результати перевірки технічного стану транспортного засобу;

2) виконавець - юридична особа або фізична особа - підприємець, визначена як суб'єкт проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу;

3) замовник - власник транспортного засобу або уповноважена ним особа;

4) ідентифікація транспортного засобу - процес визначення категорії, типу, моделі, марки, призначення, виробника та особливостей конструкції транспортного засобу станом на дату першої реєстрації в Україні згідно з маркуванням, реєстраційними документами, експлуатаційною документацією та інформаційними матеріалами виробника;

5) істотна невідповідність - невідповідність технічного стану транспортного засобу, що характеризується наявністю небезпечного для дорожнього руху недоліку, який не може бути усунений замовником на місці перевірки, за якого допускається можливість руху транспортного засобу у застережному режимі під відповідальність водія;

6) код невідповідності технічного стану транспортного засобу - комбінація цифрових знаків, що застосовуються для відображення, передачі, статистичного оброблення та зберігання інформації про виявлену невідповідність технічного стану транспортного засобу;

7) метод контролю інструментальний - перевірка технічного стану транспортного засобу визначеними методами з використанням випробувального устаткування та (або) засобів вимірювальної техніки;

8) метод контролю органолептичний - перевірка технічного стану транспортного засобу органами відчуття кваліфікованим фахівцем виконавця із застосуванням у разі потреби інформації за показаннями засобів сигналізації (індикації), що вмонтовані в транспортний засіб, без застосування засобів вимірювальної техніки;

9) небезпечна невідповідність - невідповідність технічного стану транспортного засобу, що характеризується наявністю небезпечного для дорожнього руху недоліку, який не може бути усунений замовником на місці перевірки, за якого не допускається самостійний рух транспортного засобу;

10) незначна невідповідність - невідповідність технічного стану транспортного засобу, що характеризується наявністю недоліку, який може бути усунений замовником на місці перевірки, за якого допускається можливість руху транспортного засобу;

11) перевірка технічного стану транспортного засобу - процес визначення відповідності транспортного засобу встановленим до конструкції і технічного стану вимогам;

12) пункт технічного контролю - місце проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу з єдиним комплексом обладнання;

13) режим руху застережний - режим, за якого невідповідність технічного стану транспортного засобу, про що попереджено водія під розписку, не може небезпечно вплинути на процес руху відповідно до Правил дорожнього руху;

14) спалини - забруднювальні речовини, інші продукти, утворені внаслідок згоряння моторного палива в двигуні транспортного засобу, які надходять через його випускні систему до атмосферного повітря, зокрема після перетворювання, знешкодження, очищення спеціальним обладнанням випускної системи (нейтралізатор, фільтр тощо), якщо таке обладнання передбачив виробник;

15) транспортний засіб, що використовується з метою отримання прибутку - транспортний засіб, що експлуатується юридичними, фізичними особами - підприємцями під час провадження господарської діяльності з метою отримання прибутку, фізичними особами під час виконання цивільно-правових угод з метою отримання прибутку, за винятком транспортних засобів, що експлуатуються на умовах лізингу.

3. Періодичність проходження обов'язкового технічного контролю становить:

для легкових автомобілів, що використовуються для перевезення пасажирів або вантажів з метою отримання прибутку, із строком експлуатації більше двох років - кожні два роки;

для вантажних автомобілів незалежно від форми власності вантажопідйомністю до 3,5 тонни, причепів до них із строком експлуатації більше двох років - кожні два роки;

для вантажних автомобілів вантажопідйомністю більше 3,5 тонни, причепів до них та таксі незалежно від строку експлуатації - щороку;

для автобусів та спеціалізованих транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, незалежно від строку експлуатації - двічі на рік.

За вимогою власника обов'язковий технічний контроль транспортного засобу, який зареєстрований в установленому порядку, але не підлягає обов'язковому технічному контролю, проводять за процедурою, визначеною цим Порядком.

4. Замовник має право вільного вибору виконавця проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу. Обмеження щодо вибору виконавця, зокрема залежно від місця реєстрації транспортного засобу, не допускається.

5. Юридична особа або фізична особа - підприємець надсилає Мінінфраструктури повідомлення про відповідність матеріально-технічної бази та персоналу вимогам щодо проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів згідно з додатком 1 (далі - повідомлення) у разі, коли вона має:

1) устаткування згідно з переліком обладнання, необхідного для проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, згідно з додатком 2;

2) атестат акредитації відповідно до Закону України "Про акредитацію органів з оцінки відповідності" чи свідоцтво про атестацію відповідно до Закону України "Про метрологію та метрологічну діяльність".

6. Мінінфраструктури після надходження повідомлення надсилає протягом п'яти робочих днів Державтоінспекції копії документів, поданих юридичною або фізичною особою - підприємцем, разом з повідомленням.

7. Державтоінспекція протягом трьох робочих днів вносить дані про пункт технічного контролю із зазначенням категорії і призначення транспортних засобів до реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів та інформує виконавця.

У разі зміни відомостей про категорії і призначення транспортних засобів, в атестаті акредитації чи свідоцтві про атестацію виконавець подає нове повідомлення відповідно до цього Порядку. Про інші зміни виконавець лише інформує Мінінфраструктури листом, до якого додає сторінки документів, у яких відбувалися зміни. Відповідна інформація надсилається Мінінфраструктури Державтоінспекції.

8. Для замовників обов'язкового технічного контролю транспортних засобів виконавець оприлюднює інформацію про:

категорії транспортних засобів, обов'язковий технічний контроль яких він має право проводити;

місцезнаходження;

номер телефону, телефаксу та адресу електронної пошти;

режим роботи.

9. У приміщенні пункту технічного контролю на видному місці розміщуються:

інформація про внесення виконавця до реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів;

зразки заяви і договору, який укладається між виконавцем і замовником;

інформація (прізвище та ініціали, посада) про відповідальних за проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, місце зберігання книги скарг і пропозицій;

інформація, необхідна для врегулювання спірних питань, що можуть виникнути під час проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, або подання скарги;

перелік послуг та їх вартість.

10. Замовник подає виконавцю заяву про проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу за формою згідно з додатком 3.

11. Замовник для оформлення документів подає виконавцю особисто:

паспорт або інший документ, що посвідчує особу (у разі подання документів уповноваженою особою така особа, крім документа, що зазначений в цьому абзаці, пред'являє виконавцю документ, що підтверджує її повноваження);

свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу.

12. Обов'язковий технічний контроль транспортного засобу проводиться після здійснення його зовнішнього огляду з метою звірки ідентифікаційних номерів та номерних знаків транспортного засобу з даними реєстраційних документів, встановлення комплектності і фіксації його пошкоджень на підставі договору про проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу, який укладається між виконавцем і замовником.

У разі невідповідності ідентифікаційних номерів та (або) номерних знаків даним реєстраційних документів транспортного засобу обов'язковий технічний контроль не проводиться.

13. Договір та інші передбачені цим Порядком документи реєструється в журналі реєстрації заяв, договорів, актів, протоколів обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, в якому передбачають такі обов'язкові поля: порядковий номер; дата реєстрації заяви; марка і модель транспортного засобу; прізвище та ініціали власника транспортного засобу; номер і дата складення акта невідповідності технічного стану; номер і дата складення протоколу перевірки технічного стану; розписка про отримання акта невідповідності, протоколу та (або) попередження про неприпустимість руху, про необхідність забезпечення застережного режиму руху.

Сторінки журналу реєстрації прошнуровуються, нумеруються, засвідчуються підписом виконавця та скріплюються печаткою.

14. У разі коли замовник виявив намір спостерігати за процесом обов'язкового технічного контролю транспортного засобу, виконавець проводить інструктаж з охорони праці.

15. Для проведення обов'язкового технічного контролю приймається повністю укомплектований, заправлений експлуатаційними рідинами (згідно з експлуатаційною

документацією виробника) транспортний засіб за відсутності нашарувань бруду, що може вплинути на результати перевірки його технічного стану.

16. Обов'язковий технічний контроль транспортного засобу проводиться згідно із затвердженою виконавцем технологічною документацією, розробленою відповідно до нормативних документів.

Виконавець попереджає замовника про здійснення фото- та (або) відеофіксації процесу проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу.

17. Розрахунковий оперативний час обов'язкового технічного контролю транспортного засобу загального призначення максимально становить:

30 (40) хвилин - для причепів (напівпричепів);

40 хвилин - для легкових автомобілів;

60 хвилин - для вантажних автомобілів;

65 хвилин - для автобусів.

Для спеціальних та спеціалізованих транспортних засобів або транспортних засобів, обладнаних додатковим устаткуванням, оперативний час може бути змінено.

18. У разі отримання позитивного результату під час проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу складається протокол, який видається замовникові, а у разі негативного результату видається акт невідповідності технічного стану транспортного засобу за формою згідно з додатком 4.

У протоколі виконавець зазначає дату проведення наступної перевірки транспортного засобу відповідно до пункту 3 цього Порядку.

Обсяги перевірки технічного стану, коди оцінки невідповідності технічного стану транспортного засобу наведено у додатку 5.

19. До 2014 року допускається застосування кодів оцінки невідповідності на рівні першої частини коду (до крапки) з індексами, що відображають наявність хоча б однієї з невідповідностей, як, наприклад:

101_{НБН} - небезпечна невідповідність складових частин гальмової системи;

101_{ІН} - істотна невідповідність складових частин гальмової системи;

1202_{НН} - незначна невідповідність стосовно документації щодо перевезення пасажирів-інвалідів.

Якщо протокол обов'язкового технічного контролю застосовується як альтернатива Міжнародному сертифікату технічного огляду (на вимогу замовника), його видають акредитовані згідно із Законом України "Про акредитацію органів з оцінки відповідності" виконавці відповідно до Угоди про прийняття єдиних умов періодичних технічних оглядів колісних транспортних засобів і про взаємне визнання таких оглядів із зазначенням у протоколі слів такого змісту: "Міжнародний технічний огляд проведено".

20. Виконавець попереджає замовника про виявлену невідповідність та видає акт невідповідності під розписку.

Незареєстрована в установленому законодавством порядку зміна конструкції транспортного засобу вважається істотною невідповідністю.

Незначну невідповідність замовник може самостійно усунути на місці перевірки технічного стану транспортного засобу.

21. Повторна перевірка технічного стану транспортного засобу проводиться після усунення невідповідності, виявленої під час попередньої перевірки відповідно до укладеного договору.

22. Передача інформації до загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного контролю, яка ведеться Державтоінспекцією, здійснюється кожної зміни з використанням електронних засобів зв'язку.

23. Документи з питань обов'язкового технічного контролю транспортного засобу разом з показаннями засобів вимірювальної техніки на паперових чи електронних носіях, фото- та (або) відеоматеріалами зберігаються виконавцем протягом трьох років.

Додаток 1
до Порядку

Міністерство інфраструктури України

ПОВІДОМЛЕННЯ **про відповідність матеріально-технічної бази та персоналу вимогам щодо** **проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів**

Суб'єкт господарювання (фізична особа - підприємець) _____
(повне найменування)

_____ суб'єкта, прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи,

_____ його місцезнаходження (місце проживання), код згідно з ЄДРПОУ)
в особі _____

(посада, прізвище, ім'я та по батькові)

повідомляє, що він має устаткування та відповідно до законодавства може проводити обов'язковий технічний контроль транспортних засобів таких категорій і призначення:

_____ (категорії згідно з Класифікацією транспортних засобів, їх призначення)

Додатки:

1. Завірена печаткою суб'єкта господарювання копія атестата про акредитацію чи свідоцтва про атестацію разом з паспортом, що містить інформацію про устаткування суб'єкта господарювання.
2. Витяг з Єдиного державного реєстру юридичних осіб та фізичних осіб - підприємців про дозволені види діяльності.
3. Копії правовстановлюючих документів на право володіння чи користування земельної ділянки та/або виробничими будівлями.
4. Завірені суб'єктом господарювання (фізичною особою - підприємцем) фотографії (13 x 18 сантиметрів) (загальний вигляд території з виробничим приміщенням, робочі місця з установленим обладнанням та вид обладнаного місця прийому громадян).

Повідомлення складено під відповідальність суб'єкта господарювання, фізичної особи - підприємця.

Керівник

(підпис)

(ініціали та прізвище)

_____ 20__ р.

М. П.

Місце для позначки про реєстрацію заяви

Додаток 2
до Порядку

ПЕРЕЛІК
обладнання, необхідного для проведення обов'язкового технічного
контролю транспортних засобів*

1. Підйомні пристрої транспортного засобу, його складових частин та (або) оглядова канава.
2. Стенд для контролю характеристик гальмових систем, а у разі, коли неможливо застосувати метод стендових випробувань через особливості конструкції транспортного засобу, - атестована ділянка дороги для дорожніх випробувань гальмових систем.
3. Пристрій для визначення вагового навантаження на вісь, якщо він не є складовою стенда для контролю характеристик гальмових систем.
4. Вимірювач частоти обертання колінчастого вала двигуна.

5. Пристрій для вимірювання та регулювання тиску повітря в пневматичних гальмових системах та пневматичних шинах.
6. Пристрої для вимірювання висоти рисунка протектора шин.
7. Прилад для вимірювання кутів нахилу променів, світлорозподілу, сили світла фар.
8. Пристрій для регульованого натиску на механізм управління інерційною гальмовою системою причепа.
9. Багатоканальний газоаналізатор або газоаналізатори нормованих викидів у спалинах двигунів з іскровим запалюванням.
10. Димомір.
11. Прилад для вимірювання коефіцієнта світлопропускання стекол.
12. Електронний детектор для перевірки наявності витoku газу із системи газобалонного обладнання.
13. Засоби вимірювальної техніки для контролю за лінійними розмірами відповідно до застосовуваних методів контролю.

* За своїми характеристиками обладнання повинно відповідати технологічним вимогам згідно з єдиними вимогами до конструкції та технічного стану колісних транспортних засобів, що експлуатуються, затвердженими постановою Кабінету Міністрів України від 22 грудня 2010 р. N 1166, стосовно конкретних категорій, моделей транспортних засобів, на перевірку технічного стану яких суб'єкта господарювання акредитовано або атестовано.

Додаток 3 до Порядку

Виконавцеві проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів

_____ (найменування суб'єкта проведення обов'язкового технічного контролю)

_____ власника транспортного засобу

_____ (прізвище,

_____ ім'я та по батькові, місцезнаходження чи

_____ місце проживання, реквізити довіреності -

_____ для уповноваженої особи)

ЗАЯВА
про проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу

Прошу перевірити технічний стан транспортного засобу (транспортних засобів):

Модель	Марка	Ідентифікаційний номер (кузова, шасі)	Державний реєстраційний номер і рік реєстрації транспортного засобу	Дата проведення перевірки
--------	-------	---------------------------------------	---	---------------------------

За результатами перевірки технічного стану прошу видати протокол перевірки технічного стану у _____ примірниках.

Реквізити документа, що посвідчує особу власника транспортного засобу _____

Банківські реквізити: _____,
(найменування банку, розрахунковий рахунок МФО,
_____ код згідно з ЄДРПОУ)

Індивідуальний податковий номер платника податку на додану вартість (для юридичних осіб) _____

З Порядком проведення обов'язкового технічного контролю та обсягами перевірки технічного стану транспортних засобів ознайомлений.

Номер телефону _____, телефаксу _____,
адреса електронної пошти _____

_____ 20__ р.

_____ (підпис)

_____ (прізвище, ім'я та по батькові)

М. П.

(додаток 3 із змінами, внесеними згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 23.09.2014 р. N 485)

Додаток 4
до Порядку

АКТ
невідповідності технічного стану транспортного засобу
N XXXXX-XXXXX-XX

1. Дата складення акта _____
2. Місце проведення технічного контролю транспортного засобу _____
3. Найменування суб'єкта проведення обов'язкового технічного контролю _____
4. Найменування юридичної особи або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця _____
5. Ідентифікаційні дані транспортного засобу

Номер позначки	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
VIN																	

(VIN - міжнародний ідентифікаційний номер транспортного засобу)

Категорія, марка, модель: _____

Державний реєстраційний номер _____

Номер кузова/рами _____

Дата виготовлення _____

Дата державної реєстрації _____

Суть переобладнання _____

Дата і номер документа, яким переобладнання погоджено _____

6. Технічний стан транспортного засобу

Оцінка невідповідності (зазначити коди)		
незначна	істотна	небезпечна

Під час перевірки технічного стану транспортного засобу виявлено не передбачену кодами таку небезпечну для життя та здоров'я людей невідповідність технічного стану:

(визначається у разі потреби)

Керівник пункту технічного контролю

(підпис)

(ініціали та прізвище)

М. П.

- Примітки:**
1. Номер акта повинен послідовно складатися з п'ятизначного номера суб'єкта проведення обов'язкового технічного контролю у реєстрі суб'єктів обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, відділеного знаком дефіс від порядкового номера в журналі реєстрації та знаком дефіс від двох останніх цифр числа поточного року.
 2. Формат паперу для складення акта - А4, поля: ліве і праве - 25 міліметрів, верхнє і нижнє - 20 міліметрів. Шрифт Times New Roman, розмір 10 - 14.

Додаток 5
до Порядку

ОБСЯГИ перевірки технічного стану транспортного засобу та коди оцінки його невідповідності

Код	Об'єкт і предмет перевірки технічного стану, визначення невідповідності	Метод контролю	Оцінка невідповідності		
			НН	ІН	НБН
	Гальмові системи				
101	Технічний стан складових частин гальмової системи, відрегулювання механізмів				
101.020	немає вільного ходу органу (органів) привода гальмових механізмів	органолептичний		X	
101.030	робочий хід органу (органів) привода гальмових механізмів недостатній	засоби перевірки			X
101.040	відсутнє протиковзке покриття педалі, рукоятки, інших відповідних органів	органолептичний		X	
101.050	несуча деталь має тріщину, залишкову деформацію, її закріплення та метод проведеного ремонту не відповідає вимогам, не діє, втрачено герметичність:	- " -			X

101.051	- головний циліндр, кран управління;	- " -			X
101.052	- підсилувач, регулятор чи обмежувач тиску повітря;	- " -		X	
101.053	- гальмовий механізм;	- " -		X	
101.054	- гідроциліндр, гальмова камера;	- " -		X	
101.055	- гальмовий диск, гальмовий барабан	- " -		X	
101.060	мережа привода гальмової системи негерметична	- " -		X	
101.070	справні штатні засоби транспортного засобу сигналізують про недостатній рівень робочого тиску	- " -		X	
101.080	несправний манометр пневматичної мережі	- " -		X	
101.090	сигналізація антиблокувальної гальмової системи свідчить про її несправність	органолептичний		X	
101.100	пружинний енергоакумулятор не діє	- " -		X	
101.110	не функціонує (несправний, немає) апарат підготовки повітря пневматичного привода	- " -		X	
101.120	не функціонує (несправний, немає) пристрій випуску конденсату з ресиверів	- " -		X	
101.130	трубопровід (металевий, еластичний) пошкоджено, має тріщини, не закріплено, змінено місця закріплення	- " -		X	
101.140	гальмова система причепа, напівпричепа не діє у разі обриву магістралі живлення	- " -		X	
101.150	немає, неприпустимо пошкоджено страхувальний пристрій з'єднань причепа, напівпричепа, який забезпечує аварійне загальмовування	- " -		X	
101.160	немає, неприпустимо пошкоджено з'єднувальні головки мереж гальмової системи тягача і причепа (напівпричепа)	- " -		X	
101.900	самовільне переобладнання гальмової системи	- " -		X	
102	Робоча гальмова система:				
102.010	неможливо привести гальмову систему у дію	- " -			X
102.020	немає гальмового зусилля на колесах	- " -		X	
102.030	немає гальмового зусилля на колесах більше половини осей	- " -			X
102.040	немає відслідковуючої дії зміни зусилля натиску на педаль та відповідної зміни гальмової сили колісних механізмів	- " -		X	

102.060	значення питомої гальмової сили не відповідає вимогам	засоби перевірки		X	
102.070	значення гальмового шляху чи усталеного сповільнення не відповідає вимогам	органолептичний		X	
102.080	значення коефіцієнта нерівномірності дії гальмових сил однієї осі не відповідає вимогам	засоби перевірки		X	
102.090	транспортний засіб під час гальмування на дорозі виходить за межі нормованої ширини смуги руху	- " -		X	
103	Запасна (аварійна) гальмова система:				
103.010	неможливо привести запасну гальмову систему у дію	- " -		X	
103.020	не діє запасна гальмова система, якщо передбачена виробником	органолептичний		X	
103.010	виокремлена запасна гальмова система не сповільнює рух транспортного засобу	- " -		X	
104	Стоянкова гальмова система:				
104.010	неможливо привести стоянкову гальмову систему у дію	- " -		X	
104.020	орган управління не фіксується в положенні "увімкнено"	- " -		X	
104.030	питома гальмова сила не відповідає вимогам	засоби перевірки		X	
104.040	транспортний засіб не утримується нерухомо на дорозі з нормованим похилом	- " -		X	
105	Допоміжна гальмова система:				
105.010	неможливо привести гальмову систему у дію	органолептичний		X	
105.030	відсутня допоміжна гальмова система, якщо передбачена виробником	- " -		X	
105.050	допоміжна гальмова система не вводиться у дію	органолептичний		X	
105.070	допоміжна гальмова система не сповільнює рух транспортного засобу	- " -		X	
	Система керування				
201	Механізми системи керування:				
201.010	тугий хід, стопоріння руху керма	- " -		X	
201.020	вал рульового механізму керма встановлено з перекосом чи надмірний люфт вала в підшипниках	засоби перевірки		X	

201.030	несуча деталь має тріщину, залишкову деформацію, її закріплення та (або) метод проведення ремонту не відповідають вимогам	органолептичний			X
201.040	рульовий механізм не закріплено згідно з вимогами	- " -			X
201.050	елементи конструкції, на яких закріплено рульовий механізм, втратили несучу спроможність	- " -			X
201.060	деталі не з'єднані згідно з вимогами	- " -		X	
201.070	надмірний знос з'єднань	засоби перевірки		X	
201.080	немає стопорних деталей з'єднань	органолептичний			X
201.090	немає функціональних елементів конструкції	- " -		X	
201.100	немає протипилового кожуха або його пошкоджено	- " -	X		
201.110	кут повороту коліс обмежується не передбаченими конструкцією деталями	- " -		X	
201.120	кут повороту коліс не обмежується упорами згідно з вимогами	- " -		X	
201.130	колеса самовільно повертаються	- " -		X	
201.140	наявність штатних сигналів про недоліки підсилювача керма	- " -		X	
201.150	трубопроводи підсилювача пошкоджено, закручено, не закріплено, торкаються (можуть торкатися в робочих положеннях) елементів конструкції, місця закріплення змінено	органолептичний		X	
201.160	рівень робочої рідини підсилювача керма не відповідає вимогам	- " -	X		
201.170	підтікання робочої рідини через з'єднання гідросистеми підсилювача керма	- " -		X	
201.900	самовільне переобладнання механізмів системи керування	- " -			X
202	Кермо та колонка керма:			X	
202.010	пошкоджено, не закріплено, має надмірний перекіс, не фіксується у робочих положеннях	- " -			X
202.900	самовільне переобладнання керма та (або) колонки керма	- " -			X
203	Підвіска та характеристики установки керованих коліс:				

203.010	деталі підвіски зруйновано, мають тріщини, не закріплено	- " -		X	
203.020	кути установки керованих коліс не відповідають вимогам	- " -	X		
203.900	самовільне переобладнання підвіски та установки керованих коліс	- " -		X	
204	Поворотний механізм керованої осі причепа:				
204.010	несуча деталь має тріщину, залишкову деформацію, її закріплення та (або) метод проведеного ремонту не відповідають вимогам	- " -		X	
204.020	тугий хід, стопоріння руху поворотного механізму осі причепа, кут повороту осі не відповідає вимогам, немає засобів блокування повороту для руху заднім ходом	- " -		X	
204.900	самовільне переобладнання механізму	- " -			X
	Оглядовість з місця водія				
301	Зона огляду з робочого місця водія:				
301.010	сторонні предмети погіршують огляд з робочого місця водія чи відвертають його увагу	органолептичний	X		
301.020	немає або не відповідають вимогам засоби проти засліплення водія, засоби обігріву (обдуву) вітрового скла	- " -		X	
302	Стекла:				
302.010	відсутнє маркування про безпечність скла	- " -		X	
302.020	вітрове скло має сколи чи тріщини у зоні дії склоочисників	- " -	X		
302.030	коефіцієнт світлопропускання вітрового скла не відповідає встановленим вимогам	засоби перевірки		X	
302.040	коефіцієнт світлопропускання бічних стекол у зоні огляду з робочого місця водія вперед та в боки не відповідає встановленим вимогам	- " -	X		
302.050	немає, некомплектні чи не діють склоочисники	органолептичний	X		
302.060	немає, не діють склоомивачі вітрового скла	- " -	X		
303	Засоби заднього огляду:				
303.010	немає зовнішнього дзеркала заднього огляду	- " -		X	
303.020	немає внутрішнього дзеркала заднього	- " -		X	

	огляду, якщо передбачено вимогами				
303.030	зовнішнє дзеркало заднього огляду пошкоджено так, що звужує або спотворює нормовану зону огляду	- " -		X	
303.040	зовнішнє дзеркало заднього огляду не піддається регулюванню чи не фіксується в робочому положенні	- " -	X		
303.050	відсутнє додаткове зовнішнє дзеркало з правого боку на транспортному засобі, який призначено для буксирування двох і більше причепів, або таке дзеркало не забезпечує оглядовість згідно з вимогами	органолептичний	X		
303.060	немає або не відповідають вимогам спеціальні пристрої заднього огляду, що замінюють дзеркала	- " -		X	
	Зовнішні світлові прилади, електроустаткування				
401	Фари дальнього світла:				
401.010	немає або не діють	- " -	X		
401.020	колір світлової дії не відповідає вимогам	- " -	X		
401.030	відрегулювання напрямку поширення променів не відповідає вимогам	засоби перевірки		X	
401.040	сила світла не відповідає вимогам	- " -		X	
401.050	не діє сигналізатор увімкнення фар дальнього світла	органолептичний		X	
402	Фари ближнього світла:				
402.010	немає або не діють	- " -	X		
402.020	колір світлової дії не відповідає вимогам	- " -	X		
402.030	відрегулювання напрямку поширення променів не відповідає вимогам	засоби перевірки	X		
402.040	світлорозподіл не відповідає вимогам	- " -		X	
402.060	застосовано газорозрядні джерела світла без (або такі, що не діють) автоматичного коректора нахилу фар та пристроїв для очищення скла фар	органолептичний		X	
403	Передні, задні, бічні габаритні, контурні ліхтарі:				
403.010	немає або не діють	- " -		X	
403.020	колір світлової дії не відповідає вимогам виробника	органолептичний	X		
404	Ліхтарі гальмування ("стоп-сигнали"):				

404.010	немає або не діють у разі приведення в дію робочої гальмової системи	- " -		X	
404.020	колір світлової дії не відповідає вимогам	- " -		X	
404.030	переривчастий режим світлової дії робочої гальмової системи	- " -	X		
405	Показчики поворотів, аварійна сигналізація:				
405.010	немає або не діють	- " -		X	
405.020	колір світлової дії не відповідає вимогам	- " -	X		
405.030	режим роботи не відповідає вимогам	- " -	X		
405.040	несинхронна дія показників повороту та бічних повторювачів повороту у разі увімкнення аварійної сигналізації	- " -	X		
405.050	не діє сигналізатор дії показників повороту	- " -			
406	Протитуманні фари:				
406.010	немає або не діють	- " -	X		
406.020	колір світлової дії не відповідає вимогам	- " -	X		
406.030	кут нахилу променів не відповідає вимогам	засоби перевірки	X		
406.040	сила світла не відповідає вимогам	- " -	X		
406.050	задня фара не вмикається синхронно з увімкненням фар ближнього або дальнього світла або передніх протитуманних фар	органолептичний	X		
407	Ліхтар заднього ходу:				
407.010	немає або не діє у разі увімкнення передачі заднього ходу	- " -	X		
407.020	колір світлової дії не відповідає вимогам	органолептичний	X		
408	Ліхтарі освітлення заднього номерного знака:				
408.010	немає або не діють у разі увімкнення габаритних ліхтарів	- " -	X		
408.020	колір світлової дії не відповідає вимогам	- " -	X		
409	Світловідбивні пристрої:				
409.010	немає	- " -	X		
409.020	колір світлової дії не відповідає вимогам	- " -	X		
409.030	форма не відповідає вимогам стосовно певної категорії транспортного засобу	- " -	X		
410	Електричні з'єднання тягача з причепом (напівпричепом):				
410.010	пошкоджено ізоляцію провідників	- " -	X		

410.020	несумісні розетка та вилка, невідповідність контактів вимогам за призначенням	- " -	X		
411	Загальний технічний стан зовнішніх світлових приладів:				
411.010	на функціональних поверхнях зовнішніх світлових приладів тріщини, нанесено тонувальне покриття, лакофарбове покриття, прилади не закріплено	- " -	X		
411.900	самовільне переобладнання зовнішніх світлових приладів	- " -		X	
412	Електрична мережа:				
412.010	пошкоджено ізоляцію провідників	- " -	X		
412.020	ізоляція провідників, джгутів торкається гострих елементів конструкції	органолептичний	X		
412.030	провідники, джгути не закріплено	- " -	X		
412.040	застосовано нештатні запобіжники або встановлено сторонні предмети	- " -	X		
413	Акумуляторна батарея:				
413.010	не закріплена, наявні тріщини корпусу, протікає електроліт	- " -	X		
413.020	клеми виводів не затягнені, мають корозійні пошкодження	- " -	X		
413.030	в одній мережі поєднано батареї різних типів, ємностей	- " -	X		
	Пневматичні шини і колеса				
501	Пневматичні шини:				
501.010	кількість не відповідає вимогам	- " -		X	
501.020	застосована відновлена шина не відповідає вимогам	- " -		X	
501.040	тип конструкції, тип рисунка протектора, напрям обертання не відповідає вимогам	- " -		X	
501.060	розмір, індекс несучої спроможності, символ категорії максимальної швидкості не відповідає вимогам	- " -		X	
501.080	шини мають пошкодження (порізи, розриви тощо), що оголюють корд, розшарування в протекторі та (або) боковині, висота малюнка протектора не відповідає вимогам	- " -		X	
502	Колеса з установленими на них шинами:				
502.010	кількість не відповідає вимогам	- " -		X	
502.020	для установки і закріплення коліс, між	- " -		X	

	дисками здвоєних коліс застосовані не передбачені вимогами деталі				
502.030	відсутні або не відповідають вимогам деталі для закріплення коліс	органолептичний		X	
502.040	для установки пневматичної шини застосовано деталі, що не передбачені вимогами	- " -		X	
502.050	тріщини диска, обода	- " -		X	
	Двигун та його системи				
601	Система живлення паливом:				
601.010	комплектність, місце установки, закріплення не відповідають вимогам, порушена герметичність складових частин	- " -		X	
602	Система випуску та нейтралізації газів:				
601.020	комплектність, місце установки, закріплення не відповідають вимогам, герметичність складових частин (елементи глушників, систем нейтралізації спалин, систем вибіркової каталітичної нейтралізації сечовиною, систем рециркуляції газів та уловлювання парів, систем вентиляції картера, фільтрів видалення сажі, окремих датчиків)	- " -		X	
601.021	нейтралізатори і система нейтралізації відключені від процесів нейтралізування шкідливих викидів	- " -		X	
603	Бортова система діагностування:				
603.050	сигналізує про істотні згідно з експлуатаційною документацією транспортного засобу недоліки технічного стану	- " -		X	
	Газобалонне обладнання				
701	Маркування:				
701.010	документально не підтверджено правомірність встановлення газобалонного обладнання	органолептичний		X	
701.020	маркування балона, знаки безпеки не відповідають вимогам	органолептичний		X	
701.030	відсутні знаки небезпеки на транспортному засобі з газобалонним обладнанням; немає ідентифікаційних табличок транспортного засобу категорій M ₂ і M ₃ з газобалонним обладнанням	- " -	X		

701.040	застосовано балон, що не призначений для використання у складі газобалонного обладнання транспортного засобу	- " -			X
702	Газовий балон та його обладнання:				
702.010	строк проведення технічного огляду балона відповідно до законодавства прострочено	- " -		X	
702.020	установка балона не відповідає вимогам щодо закріплення нерухомо поза моторним відділенням, у відповідному положенні згідно з вимогами, без контакту з металевими складовими частинами транспортного засобу (крім деталей закріплення), орієнтації циліндричного балона відносно осі транспортного засобу, конструкції і кількості кріпильних елементів, захисту балона і балонної арматури від дії вантажу, захисту металосклопластикового балона від дії сонячних променів, пошкодження гравієм, щебенем та речовинами для протидії заledenінню дорожнього покриття, а також відстані від балона до поверхні дороги, не зменшено повздовжню прохідність та кути в'їзду і з'їзду транспортного засобу	- " -		X	
702.040	газонепроникний кожух не відповідає вимогам щодо поперечного перерізу каналу виводу в атмосферу, його орієнтації та місця виведення	- " -		X	
702.060	балон обладнано автоматичним обмежувачем рівня наповнення зрідженого нафтового газу, призначеним для балона іншої конструкції	- " -		X	
703	Газопроводи:				
703.010	матеріал, діаметр, товщина стінки, покриття газопроводу не відповідає вимогам	органолептичний		X	
703.020	газопровід має зварні, паяні, нарізні з'єднання або його пошкоджено	- " -		X	
703.030	установка газопроводу не відповідає вимогам щодо заборони контакту з металевими складовими частинами, зокрема в місцях закріплення без захисних прокладок, відсутність в місцях дії піднімальних пристроїв транспортного засобу та в пасажирському салоні або замкненому просторі багажного (вантажного) відділення, а також захисту газонепроникним кожухом	- " -		X	

703.050	у пасажирському салоні чи замкненому просторі багажного чи вантажного відділення наявні з'єднання газопроводів, за винятком з'єднань із газонепроникним кожухом та з'єднань із заправним блоком, якщо ці з'єднання оснащено захисним покриттям, тривким до дії зрідженого нафтового газу (стисненого природного газу), а будь-який витік газу відбувається безпосередньо в атмосферу	- " -			X
703.070	через газопровід протікає струм для живлення складових частин електрообладнання	- " -		X	
704	Газова апаратура і заправний вузол:				
704.010	склад комплекту газобалонного обладнання не відповідає вимогам	- " -		X	
704.030	електрообладнання газобалонного обладнання не захищено щонайменше одним запобіжником від перевантаження, який можливо замінити без використання інструменту	- " -		X	
704.050	апаратуру встановлено з порушенням вимог щодо відстані між складовими частинами та випускним трактом без теплових екранів, закріплення і кріпильних елементів, захисту від ушкодження, не встановлено в пасажирському салоні	органолептичний		X	
704.070	заправний вузол встановлено з порушенням вимог щодо оснащення його щонайменше одним зворотним клапаном для заправлення зрідженим нафтовим газом, винесення назовні транспортного засобу, закріплення, захисту від дії бруду, вологи, а також розміру виступання його назовні	- " -		X	
705	Газобалонне обладнання транспортного засобу категорій М ₂ і М ₃ :				
705.010	балон встановлено не на унормованій відстані від переднього та заднього габариту транспортного засобу	- " -		X	
705.020	пасажировмісність не зменшено згідно з документами на переобладнання транспортного засобу	- " -		X	
706	Функціонування:				
706.010	газобалонне обладнання функціонує з порушенням вимог щодо герметичності, припинення подачі газу з вимкненням	- " -			X

	системи запалювання, обмеження максимального тиску				
706.050	двигун, крім газодизеля та двигунів із системами впорскування бензину безпосередньо в камеру згоряння, не обладнано системою перемикачів на різні види палива, яка унеможливує подачу в двигун більше ніж одного виду палива	- " -		X	
	Чинники, характеристики негативного впливу на навколишнє природне середовище				
801	Вміст у спалинах монооксиду вуглецю, вуглеводнів та димність спалин:				
801.010	об'ємна концентрація монооксиду вуглецю не відповідає вимогам	засоби перевірки		X	
801.030	об'ємна концентрація вуглеводнів не відповідає вимогам	- " -		X	
801.050	димність не відповідає вимогам	- " -		X	
802	Рівень звуку:				
802.070	втрачено, пошкоджено, не діють глушники, резонатори випуску стисненого повітря гальмової системи	органолептичний		X	
802.080	втрачено, пошкоджено, не діють глушники системи випуску двигуна	- " -		X	
803	Витік експлуатаційних рідин:				
803.090	витік рідини крізь з'єднання, які не ущільнено, внаслідок пошкоджень складових частин транспортного засобу	- " -		X	
	Інші елементи, які впливають на безпечність транспортного засобу				
901	Пасажировмісність, сидіння, ремені безпеки:				
901.010	загальна кількість місць для пасажирів, пасажирських сидінь та їх розміщення не відповідають вимогам	- " -		X	
901.020	конструкція та закріплення сидінь водія, пасажирів не відповідає вимогам	- " -		X	
901.040	конструкція, кількість, технічний стан ременів безпеки та елементів їх кріплень не відповідає вимогам	- " -		X	
902	Замки дверей, бортів кузова:				
902.010	конструкція, кількість, функціонування не відповідають вимогам	органолептичний		X	

903	Бампери:				
903.010	немає переднього, заднього бампера, конструкцію самовільно змінено, не закріплено згідно з вимогами	- " -		X	
904	Захисний пристрій:				
904.010	немає заднього захисного пристрою, конструкцію самовільно змінено, не закріплено згідно з вимогами	- " -		X	
904.020	немає бокового захисного пристрою або через пошкодження втрачено його енергопоглинальні властивості, конструкцію самовільно змінено	- " -		X	
905	Рама, кузов, інші несучі елементи:				
905.010	зломи, тріщини, наскрізні корозійні пошкодження, тріщини зварних несучих швів або непридатність їх до виконання функцій за призначенням	- " -		X	
905.060	відсутній болт або інші кріпильні деталі з'єднань несучих елементів або вони не відповідають вимогам	- " -		X	
906	Сідельно-зчіпний пристрій, шворінь напівпричепа:				
906.010	відсутнє маркування відповідно до вимог	- " -	X		
906.030	перевищено граничне значення зносу, пошкоджено складові частини, що взаємодіють із шворнем напівпричепа, не затягнуто чи втрачено кріпильні деталі	органолептичний, засоби перевірки		X	
906.060	замковий пристрій не відповідає вимогам	органолептичний		X	
906.080	перевищено граничне значення зносу шворня	органолептичний, засоби перевірки		X	
907	Передній, задній буксирувальний пристрій:				
907.010	відсутній або пошкоджений із втратою несучої спроможності	органолептичний		X	
907.030	пружні елементи (демпфери) пошкоджено	- " -		X	
907.060	відсутні елементи блокування чи стопоріння замкових пристроїв	- " -		X	
908	Вантажна платформа, вантажний кузов:				
908.010	платформу, кузов не закріплено	- " -		X	
908.020	днище, стінки, несучі елементи наскрізно пошкоджено, зокрема корозією	- " -		X	
908.030	каркас, тент, замки, бокові відбійні бруси пошкоджено, мають гострі крайки, не	- " -		X	

	закріплено згідно з вимогами				
908.060	замок відкидного борта не забезпечує його фіксацію, блокування або стопоріння	- " -		X	
908.080	пристрій автоматичного управління замком борта самоскида не діє або діє з порушенням вимог, немає упору проти довільного опускання кузова самоскида	- " -		X	
908.090	навантажувально-розвантажувальні пристрої не закріплено, їх привод не діє, застосовано електроживлення високої напруги	- " -		X	
910	Пасажирський кузов, кабіна:				
910.010	кузов не закріплено згідно з вимогами	- " -		X	
910.020	днище, стінки, кожух колеса, елементи зовнішньої обшивки, несучі елементи наскрізно пошкоджено, зокрема корозією	- " -		X	
910.050	відсутнє маркування, втрачено елементи механізмів відкриття (відчинення) аварійних дверей, люків	- " -	X		
910.080	двері не зачиняються	- " -		X	
910.090	засоби обігріву не діють	органолептичний		X	
910.100	механізм підймання-опускання перекидної кабіни не фіксує кабіну в робочому та (або) транспортному положеннях, немає обмежувача кута нахилу кабіни, елементів підвіски	- " -		X	
910.110	аварійний люк заблоковано від відкриття, немає механізмів фіксації, рукоятки	- " -		X	
910.120	капот не зафіксується в транспортному положенні	- " -		X	
910.130	немає засобів виймання скла вікон в аварійній ситуації відповідно до вимог	- " -		X	
910.140	немає написів або інформаційних табличок для користувача аварійним виходом	- " -		X	
911	Запасне колесо:				
911.030	запасне колесо не закріплено згідно з вимогами	- " -	X		
911.050	засоби механізації підймання-опускання колеса не діють	- " -		X	
912	Силова передача і її механізми управління:				
912.010	немає усіх елементів підвіски складових частин (редуктор, карданна або бортова	- " -		X	

	передача, варіатор), захисних щитків або вони не відповідають вимогам				
913	Мости, осі:				
913.010	балка осі (моста) має тріщини, надмірні згини, заварені (запаяні) тріщини	- " -		X	
913.030	несучі елементи підвіски зламані, мають тріщини, надмірну залишкову деформацію	- " -		X	
913.060	елементи поворотної цапфи зламані, має тріщини, надмірну залишкову деформацію, тугий хід	органолептичний		X	
913.080	пневморесори пошкоджено, заблоковано, встановлено з порушенням вимог	- " -		X	
913.090	гасник коливань пошкоджено, витікає робоча рідина	- " -		X	
914	Засоби фіксації, дублювання зчіпних пристроїв причепів:				
914.010	немає або не відповідають вимогам засоби фіксації опори дишла причепа, дублювання зчіпного пристрою у разі аварійного від'єднання причепа (страхувальні троси, ланцюги або аналогічні конструкції, елементи їх закріплення)	- " -		X	
914.030	немає або не відповідають вимогам засоби фіксації механізму повороту передньої осі причепа	- " -		X	
914.040	виносна або висувна опора (аутригер) в транспортному положенні не фіксується, відокремлювана від транспортного засобу додаткова опора (підкладка) для виносної опори не фіксується (не закріплюється) в транспортному положенні або механізм їх фіксації не відповідає вимогам	- " -		X	
914.050	рухомі елементи устаткування (поворотні платформи, стріли, вантажопідіймальні пристрої, інші робочі органи) не фіксуються в транспортному положенні згідно з вимогами	- " -		X	
914.060	немає, не фіксується у транспортному положенні опорне обладнання напівпричепа	- " -		X	
915	Прилади:				
915.010	не функціонує тахограф	- " -		X	
915.020	спідометр відсутній (якщо передбачено вимогами) або він не функціонує, не опломбований (якщо передбачено	- " -		X	

	вимогами)				
915.030	таксометр відсутній (якщо передбачено вимогами) або він не функціонує, не опломбований	органолептичний		X	
916	Устаткування:				
916.020	немає противідкотних упорів, їх пошкоджено, конструкція не відповідає вимогам	- " -	X		
916.030	немає або не діє звуковий сигнал, сирена або горн згідно з вимогами	- " -		X	
916.040	відсутня аптечка	- " -	X		
916.050	відсутній вогнегасник	- " -	X		
	Додаткова перевірка транспортного засобу категорій М ₂ і М ₃ (автобуси)				
1001	Конструкція автобуса, його складові частини:				
1001.010	конструкція пасажирських, аварійних дверей не відповідає вимогам щодо відчинення зсередини і ззовні органом включення-виключення дверей та (або) дистанційного управління	- " -		X	
1001.020	немає, не відповідають вимогам захисні пристрої механізмів дверей	- " -		X	
1001.030	немає, не відповідають вимогам засоби контролю за зачиненням дверей, захисні пристрої механізмів дверей	- " -		X	
1001.050	аварійний вихід, доступ до нього не відповідають вимогам	- " -		X	
1001.070	покриття підлоги не відповідає вимогам (створює небезпеку спіткнутися, посковзнутися)	- " -		X	
1001.100	сидіння для пасажирів, членів екіпажу не відповідають вимогам	- " -		X	
1001.110	кількість поручнів, їх розташування та технічний стан не відповідають вимогам	- " -		X	
1001.120	конструкція місць для лежання не відповідає вимогам	- " -		X	
1001.150	немає або не функціонує світлосигнальна, акустична відеосистема спілкування водій - пасажир, водій - член екіпажу відповідно до вимог	органолептичний		X	
1001.190	немає, не діють засоби внутрішнього освітлення відповідно до вимог	- " -		X	

1002	Написи, маркування:				
1001.210	освітлення та елементи закріплення трафаретів стосовно маршруту не встановлено, пошкоджено, встановлено з порушенням вимог	- " -	X		
1001.220	не відповідають вимогам написи, позначки входу-виходу або немає написів щодо входу-виходу, пасажировмісності, покажчика місця розташування медичної аптечки, вогнегасника	- " -	X		
	Додаткова перевірка автобуса, призначеного для перевезення школярів				
1101	Конструкція автобуса, його складові частини:				
1101.010	з місця водія неможливо управляти відчиненням дверей та заблокувати їх, заблоковані двері не відчиняються засобами аварійного відчинення, автоматичне блокування дверей самовільно знімається на швидкості руху більш як 5 кілометрів на годину, автобус може зрушити з місця з відчиненими дверима, у разі відчинення дверей не діє переривиста акустична сигналізація, звук якої не проникає всередину автобуса	- " -		X	
1101.030	на кузові немає напису "Шкільний автобус", розпізнавального знака "Діти" відповідно до вимог	- " -	X		
1101.040	задній хід автобуса не супроводжує акустичний сигнал відповідно до вимог	- " -		X	
1101.050	на місці для перевезення пасажирів на колясках відсутнє маркування, відсутні або не діють засоби закріплення колясок, не передбачено місць для закріплення крісел-колясок у розкладеному та (або) складеному стані, не забезпечено доступ для завантаження (розвантаження) коляски згідно з вимогами	- " -		X	
1101.070	сидіння, що межують з проходом, не мають бокових елементів для утримання пасажирів, якщо це передбачено вимогами	органолептичний		X	
1102	Спеціальне обладнання:				
1102.010	пристрій для підймання школяра в кріслі-колясці не діє, не відповідає вимогам	- " -		X	
1102.020	немає, не відповідає вимогам конструкція ременів безпеки пасажирів	- " -		X	

1102.030	відсутні чи несправні внутрішні дзеркала спостереження за пасажирями з місця водія, з місця особи, що супроводжує пасажирів, якщо це передбачено вимогами	- " -		X	
1102.040	немає, несправні засоби зв'язку для сигналізації водієві з місця пасажиря чи особи, що супроводжує пасажирів, про вимогу щодо зупинки	- " -		X	
1102.060	немає, не вмикаються з робочого місця водія пробліскові маячки оранжевого кольору на даху незалежно від того, зачинені чи відчинені двері, двигун діє чи ні, якщо це передбачено вимогами	- " -		X	
1102.080	немає або не функціонує обмежувач швидкості та відповідна сигналізація, тахограф	- " -		X	
	Додаткова перевірка автобуса, призначеного для перевезення інвалідів				
1201	Спеціальне обладнання:				
1201.010	немає, не закріплено або не відповідають вимогам горизонтальні поручні вздовж стінок кузова біля місця установки крісла-коляски	- " -		X	
1201.030	немає, не закріплено, не відповідають вимогам засоби закріплення крісла-коляски в транспортному положенні	- " -		X	
1201.050	не забезпечено блокування руху у разі, коли засоби підймання-опускання, переміщення крісла-коляски не встановлено у транспортне положення, а пасажирські двері не зачинено	органолептичний			X
1201.070	немає, не відповідає вимогам сигналізація на робочому місці водія про місце розміщення засобів підймання-опускання, крісла-коляски, про вимогу зупинки	- " -		X	
1201.080	немає, не відповідає вимогам транспортна коляска для переміщення інваліда в автобусі і коляска, суміщена з установленим унітазом туалету в автобусі II і III класу	- " -		X	
1201.100	немає, не відповідають вимогам опори сидінь крісел-колясок для стоп, гомілок інвалідів, спинка сидіння не фіксується у нахиленому положенні, не повертається у вихідне положення, покриття подушок і спинок пошкоджено, несправні ремені безпеки в автобусах II і III класу,	- " -		X	

	підлокітники сидінь, що розміщені біля проходу, не відкидаються або пошкоджені				
1201.120	конструкція засобів забезпечення доступу інвалідів в автобус та їх переміщення всередині не відповідають вимогам	- " -		X	
1202	Відділення для перевезення крісла-коляски інваліда, документація:				
1202.010	немає, не відповідає вимогам пристрій закріплення складеної коляски у транспортному положенні	- " -		X	
1202.050	немає, не відповідають вимогам інструкції щодо перевезення пасажирів-інвалідів	- " -	X		
	Додаткова перевірка транспортних засобів - таксі категорії М ₁				
1301	Комплектність:				
1301.010	немає, не відповідають вимогам ліхтар "таксі", сигнальні ліхтарі з світлофільтрами червоного і зеленого кольорів, таксометр, інформаційні таблички про водія	органолептичний	X		
1302	Обладнання:				
1302.010	таксометр і сигнальні ліхтарі не вмикаються - вмикаються з робочого місця водія згідно з вимогами	- " -	X		
1302.020	ліхтар "таксі" не може бути ввімкненим, коли таксометр вимкнено та незалежно від увімкнення інших світлових приладів	- " -	X		
	Додаткова перевірка автомобіля швидкої медичної допомоги				
1401	Спеціальне устаткування:				
1401.010	немає, не відповідає вимогам щодо закріплення в транспортному положенні спеціальне обладнання	- " -		X	
1401.020	немає, не відповідає вимогам окремий вимикач додаткової акумуляторної батареї	- " -		X	
1401.040	немає, не відповідає вимогам перетворювач постійного струму базового автомобіля в змінний струм напругою 220 В, частотою 50 Гц	- " -		X	
1401.050	можливо здійснити пуск двигуна і рух у разі, коли спеціальне устаткування живить зовнішнє джерело	- " -		X	
1401.060	додаткові електричні системи живлення спеціального устаткування не мають	- " -		X	

	окремих запобіжників або відповідних електронних пристроїв				
1401.070	кузов, елементи шасі використано як "заземлення" додаткових електричних систем	- " -		X	
1401.080	двері медичного салону не зафіксовуються у відчиненому положенні, аудіо- та (або) візуальний сигнал не попереджає водія про відчинення дверей медичного салону	органолептичний		X	
1401.090	у систему вентилявання - обігрівання медичного салону крізь нещільності потрапляють спалини	- " -		X	
	Додаткова перевірка великогабаритного, великовагового транспортного засобу				
1501	Укомплектованість:				
1501.010	немає, не відповідає вимогам комплект протидкотних упорів, попереджувальних конусів, знаків об'їзду, протиковзких ланцюгів пневматичних шин автомобіля-тягача та причепів	- " -	X		
1501.010	немає, не відповідає вимогам жорсткий буксир, миготливий ліхтар червоного кольору або знак аварійної зупинки, жилет оранжевого кольору із світловідбивними елементами	- " -		X	
1501.010	немає, не відповідає вимогам розпізнавальний знак обмеження швидкості, передній та задній сигнальний щиток "Негабаритний вантаж"	- " -		X	
1501.010	немає достатньої кількості чи не відповідають вимогам ліхтарі переднього білого та заднього червоного кольору для установлення на крайніх габаритних частинах негабаритного вантажу	- " -		X	
1501.010	немає, не відповідає вимогам знак "Довгомірний транспортний засіб" та ліхтарі білого, червоного та оранжевого кольору або вони та транспортний засіб не пристосовані для установлення відповідно спереду, ззаду і з боків транспортного засобу	- " -		X	
1501.010	немає, не відповідають вимогам щодо конструкції та установки дзеркала заднього виду	- " -		X	
1502	Кольорографічне маркування:				

1502.010	немає, не відповідає вимогам	органолептичний	X		
	Додаткова перевірка транспортних засобів категорій FL, OX, AT, EX/II, EX/III, які призначено або пристосовано для перевезення небезпечних вантажів				
1601	Конструкція, укомплектованість:				
1601.010	характеристики спеціального обладнання транспортного засобу для перевезення небезпечних вантажів не підтвержені офіційними документами відповідно до законодавства, строк дії офіційних документів вичерпано, в офіційних документах зазначено інші транспортні засоби	- " -		X	
1601.020	конструкція базового транспортного засобу (його складових частин) не відповідає вимогам	- " -		X	
1601.040	інформаційні таблички про небезпечні вантажі за кількісним та якісним складом, розмірами та місцем установлення не відповідають вимогам	- " -		X	
1601.060	транспортний засіб не відповідає вимогам	- " -		X	
1601.080	комплект спеціального обладнання (противідкотні упори, засоби пожежогашіння, конуси із світловідбивною поверхнею, миготливі ліхтарі жовтого кольору з автономним живленням, знаки аварійної зупинки, жилети із світловідбивними елементами, переносні ліхтарі) не відповідає вимогам	- " -		X	
1601.100	складові частини електромережі за конструкцією, виконанням і місцем установки не відповідають вимогам	- " -		X	
1601.120	гальмові системи (робоча, стоянкова, тривалої дії ("зносотривка"), аварійна) не відповідають спеціальним вимогам	органолептичний		X	
1601.140	немає, не відповідають вимогам пристрої обмеження швидкості	- " -		X	
1602	Перевірка технічного стану транспортних засобів окремих категорій:	- " -			
1602.010	не відповідає вимогам до транспортних засобів категорій EX/II та EX/III щодо місця установки опалювального пристрою та функціонування його вимикача, вимикання електрообладнання	- " -		X	

1602.030	не відповідає вимогам до транспортного засобу закритого типу категорії EX/II щодо дверей, вікон, кришок	- " -		X	
1602.060	не відповідає вимогам до транспортного засобу незакритого типу категорії EX/III щодо дверей та їх запірних пристроїв	- " -		X	
1602.080	не відповідає вимогам до транспортних засобів категорій FL, OX та AT щодо технічного стану елементів закріплення спеціальних засобів, призначених для розміщення вантажу, заднього захисного пристрою, вимикача нагрівального пристрою	- " -		X	
1602.100	не відповідає вимогам до транспортного засобу, який призначено для перевезення самореактивних речовин класу небезпеки 4.1 та органічних пероксидів класу небезпеки 5.2, щодо регулювання і контролю за температурою вантажу, пропуску парів вантажу в кабіну водія, технічного стану вентиляційних отворів та відповідних клапанів вантажного відділення	- " -		X	

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів
України
від 30 січня 2012 р. N 137

ТЕХНІЧНИЙ ОПИС

та зразок протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу

1. Бланк протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу (далі - бланк) має вигляд прямокутного аркуша паперу формату 202 x 290 міліметрів (за зразком згідно з додатком).
2. Бланк виготовляється способом офсетного друку чотирма фарбами з лицьового боку.
3. Бланк має дизайн синьо-охристої кольорової гами.
4. На бланку фарбами зазначених кольорів повинні бути надруковані дві антисканерні сітки, що складаються з фрагментів сіток певної геометрії та із застосуванням методу "псевдорельєф" контуру території України із словом "УКРАЇНА".

Одну із сіток виконують з використанням технології райдужного друку - з поступовим переходом одного кольору сітки в інший.

Однією з фарб, наявних у сітках, повинні бути виконані із застосуванням гільйоширного способу рисунок та рамки. На фоні такого рисунка зображають Державний Герб України. У рамках гільйоширним способом друкують текст літерами заввишки 0,3 міліметра у негативному зображенні: "ОБОВ'ЯЗКОВИЙ ТЕХНІЧНИЙ КОНТРОЛЬ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ" та вертикальний текст літерами заввишки 0,2 міліметра у позитивному зображенні "ТЕХНІЧНИЙ КОНТРОЛЬ".

5. У центрі бланка спеціальним растром виконують контур території України та слово "УКРАЇНА" під дією ультрафіолетового проміння блакитного світіння.

6. На бланку друкують фарбою чорного кольору, яка під дією інфрачервоного проміння стає невидимою. Цією самою фарбою на бланку виконують у позитивному зображенні смуги з текстом "ПРОТОКОЛ ПЕРЕВІРКИ ТЕХНІЧНОГО СТАНУ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ" літерами заввишки 0,2 міліметра.

7. Бланки повинні мати наскрізну нумерацію, виконану способом високого друку захисною фарбою чорного кольору з червоним світінням в ультрафіолетовому промінні.

Номер протоколу повинен послідовно складатися з п'ятизначного номера суб'єкта проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, відділеного знаком дефіс від порядкового номера протоколу та знаком дефіс від двох останніх цифр числа поточного року.

8. Повинна бути забезпечена можливість нанесення на бланки текстової інформації із застосуванням засобів комп'ютерної та копіювально-розмножувальної техніки.

9. Усі реквізити, передбачені формою бланка, повинні бути заповнені. У разі виконання записів на зворотному боці бланка протокол перевірки технічного стану транспортного засобу вважається недійсним.

Забороняється вживати скорочення слів, крім визначених Порядком проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів та обсягами перевірки технічного стану транспортних засобів, а також будь-яким способом виправляти текст.

Протокол заповнюється на бланку українською мовою шрифтом Times New Roman.

Додаток
до технічного опису

ПРОТОКОЛ
перевірки технічного стану транспортного засобу
№ XXXXX-XXXXX-XX

Дата складення протоколу

Місце проведення технічного контролю

Суб'єкт проведення обов'язкового технічного контролю

VIN або номер кузова (рами)

Категорія, марка, модель

Державний реєстраційний номер

Дата державної реєстрації

Найменування, дата і номер документа, яким переобладнання погоджено

Суть переобладнання

Екологічний рівень

Транспортний засіб після технічного контролю визнано технічно справним

Дата чергового проходження обов'язкового технічного контролю, не пізніше _____

Керівник пункту технічного контролю

М. П.

(підпис)

(ініціали та прізвище)

XXXXXX
N