

Зміна № 2 ДБН А.2.3-1-99
“Територіальна діяльність в будівництві. Основні положення”

Наказом Держбуду України від 16 лютого 2001 року № 38 строк введення в дію встановлений з 1 квітня 2001 року.

Текст зміни

Доповнити перший абзац вступної частини після слів “житлово-цивільних та комунальних об’єктів” (див. Зміну № 1 ДБН А.2.3-1-99) словами:

“.., у морському транспорті”, далі за текстом.

Підрозділ “Окремі (спеціалізовані) роботи та послуги за напрямками діяльності” розділу 2 доповнити таким напрямком діяльності з відповідними пунктами:

У морському транспорті

2.76 Розроблення генеральних схем розвитку берегової бази морського транспорту (морських портів, судноремонтних заводів та їх інфраструктури (далі – морських портів, судноремонтних заводів).

2.77 Розроблення схем генеральних планів портово-промислових зон, включаючи спеціальні (вільні) економічні зони, морських портів, судноремонтних заводів та контроль за виконанням рішень, прийнятих у цих схемах.

2.78 Підготовка матеріалів та пропозицій з обґрунтуванням розміщення нових, розширення, реконструкції, перепрофілювання, технічного переоснащення й реструктуризації об’єктів берегової бази морського транспорту з урахуванням забезпечення балансу інтересів країни та суб’єктів господарської діяльності, характеристик територій.

2.79 Виявлення та вивчення резервних територій для портово-промислового будівництва та створення на підставі отриманого довідкового матеріалу банку даних.

2.80 Прогнозування впливу на навколишнє середовище наслідків прийняття проектних рішень по забудові портово-промислових зон, морських портів, судноремонтних заводів та морських гідротехнічних споруд портів і судноремонтних заводів (далі – морських гідротехнічних споруд).

2.81 Виконання функцій генерального проектувальника портово-промислових зон, включаючи спеціальні (вільні) економічні зони, морських портів, судноремонтних заводів у Дунайському та Азово-Чорноморському басейнах.

2.82 Інвентаризація територій існуючих портово-промислових зон, включаючи спеціальні (вільні) економічні зони, морських портів, судноремонтних заводів для ведення чергових генеральних планів.

2.83 Вивчення, аналіз економічного стану й потенційних можливостей об’єктів берегової бази морського транспорту. Виявлення диспропорцій та проблем, розроблення пропозицій з пріоритетних напрямків інвестування державних та інших капітальних вкладень.

2.84 Участь у роботі з реалізації державних програм структурної перебудови

об'єктів берегової бази морського транспорту з питань, що належать до компетенції територіальної організації.

2.85 Визначення умов для проектування об'єктів берегової бази морського транспорту.

2.86 Підготовка висновків, рекомендацій, пропозицій з питань проектування та будівництва об'єктів берегової бази морського транспорту.

2.87 Обстеження об'єктів берегової бази морського транспорту та морських гідротехнічних споруд з метою визначення їх надійності й безпечної експлуатації з розробленням пропозицій щодо можливості їх подальшого використання.

2.88 Участь у розробленні національних програм розвитку берегової бази морського транспорту.

2.89 Збір, вивчення, узагальнення та аналіз стану і технічного рівня морських гідротехнічних споруд, створення та ведення банку даних.

2.90 Аналіз стану і оцінка безпеки діючих морських гідротехнічних споруд з метою усунення негативних факторів, що впливають на їх безаварійне функціонування.

Додаток 2 доповнити позицією такого змісту

| | |
|--|---|
| Територіальні організації за напрямками діяльності | Території, на яких здійснюють свої функції територіальні організації |
| У морському транспорті ЧорноморНДПроект, м.Одеса | Автономна Республіка Крим, Донецька, Запорізька, Миколаївська, Одеська, Херсонська області, м.Севастополь |

Від ЧорноморНДПроекту

Відповідальний виконавець
Начальник технічного відділу

О.Мельников

Від Держбуду України

Відповідальний виконавець
Головний спеціаліст Управління інженерного захисту територій та промислової забудови

В.Левчий