



**МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ**

**НАКАЗ**

м. Київ

№ 158

26.04.2016

Зареєстровано в Міністерстві юстиції України  
24 травня 2016 р. за № 763/28893

***Про внесення змін до Порядку визначення мінімального складу екіпажу судна***

Відповідно до статті 50 Кодексу торговельного мореплавства України, абзацу тридцять першого статті 16<sup>3</sup> Закону України "Про транспорт", Міжнародної конвенції з охорони людського життя на морі 1974 року, Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року

**НАКАЗУЮ:**

1. Унести до Порядку визначення мінімального складу екіпажу судна, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 10 листопада 2014 року № 575, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 26 листопада 2014 року за № 1507/26284, такі зміни:

1) у розділі I:

у пункті 1.3:

абзац шостий викласти в такій редакції:

"малі/маломірні судна, які не здійснюють комерційне перевезення пасажирів;"

доповнити пункт новим абзацом такого змісту:

"несамохідні судна.";

доповнити розділ новим пунктом такого змісту:

"1.5. Мале/маломірне судно - будь-яке судно з корпусом максимальною довжиною без урахування керма та бушприта до 24 метрів (за винятком суден, на яких дозволено перевозити більше 12 пасажирів, суден, побудованих або обладнаних для буксирування, штовхання або ведення в зчалі суден, які не є малими, суден, що перевозять вантажі, криголамів, поромів, плавучих кранів, суден допоміжного та технічного флоту, суднових шлюпок і плотів, а також суден для розваг (водних мотоциклів) і засобів розваги на воді)";

2) у розділі III:

абзац другий пункту 3.1 викласти в такій редакції:

"До заяви додаються обґрунтування і розрахунок мінімального складу екіпажу судна, розраховані судновласником згідно з додатком 1, копія класифікаційного свідоцтва або копія акта технічного нагляду судна для здійснення його державної реєстрації, копія свідоцтва про право плавання під Державним Прапором України, копія свідоцтва про право власності на судно, для пасажирських суден - копія пасажирського свідоцтва. Заява може бути подана водночас із заявою (заявами) про отримання свідоцтва про право плавання під Державним Прапором України та (або) свідоцтва про право власності на судно, копія якої (копії яких) при цьому не надається (не надаються).";

у пункті 3.5 цифри "15" замінити цифрою "5";

3) у розділі IV:

пункт 4.4 після слів "та несення вахти 1978 року." доповнити словами та аббревіатурою "(далі - Конвенція ПДНВ)";

пункти 4.6 - 4.8 викласти в такій редакції:

"4.6. Розрахунок мінімального складу екіпажу самохідних суден, при якому допускається вихід судна в море за межі територіальних вод України, наведено в додатку 2 до цього Порядку.

4.7. Розрахунок мінімального складу екіпажів самохідних суден, що здійснюють плавання на прибережних морських шляхах у межах територіальних вод України та річкових внутрішніх водних шляхах України і на яких не здійснюється сумісництво професій, наведено в додатку 3 до цього Порядку.

4.8. Розрахунок мінімального складу екіпажів самохідних суден, що здійснюють плавання на прибережних морських шляхах у межах територіальних вод України та річкових внутрішніх водних шляхах України і на яких здійснюється сумісництво професій, наведено в додатку 4 до цього Порядку.";

пункт 4.9 виключити;

4) додатки 1 - 4 до Порядку викласти в новій редакції, що додаються.

2. Державній службі України з безпеки на транспорті забезпечити:

1) подання цього наказу в установленому порядку на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України;

2) оприлюднення цього наказу на офіційному сайті Міністерства інфраструктури України.

3. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

4. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

**Міністр**

**В. Омелян**

Додаток 1  
до Порядку визначення мінімального складу екіпажу судна  
(пункт 3.1 розділу III)

**Обґрунтування і розрахунок мінімального складу екіпажу судна**

**(надається разом із заявою про видачу свідоцтва про мінімальний склад екіпажу)**

<http://yurist-online.org/>

Назва свідоцтва, на видачу якого подається заява	Так	Ні
Свідоцтво про мінімальний склад екіпажу судна, що здійснює плавання на внутрішніх водних шляхах України	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Свідоцтво про мінімальний склад екіпажу	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Свідоцтво про мінімальний склад екіпажу судна, яке здійснює міжнародне плавання по річці Дунай	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Власник судна (судновласник):

\_\_\_\_\_

Для юридичних осіб \_\_\_\_\_ або  
(ідентифікаційний код за ЄДРПОУ)

для фізичних осіб \_\_\_\_\_

(реєстраційний номер облікової картки платника податків або серію та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та повідомили про це відповідний контролюючий орган і мають відмітку у паспорті))

Ідентифікаційні ознаки судна:

Назва судна \_\_\_\_\_

Тип та призначення \_\_\_\_\_  
(відповідно до проекту судна)

Модель або проект \_\_\_\_\_

Порт реєстрації \_\_\_\_\_

Ідентифікаційний номер  
Міжнародної морської організації (ІМО) \_\_\_\_\_

Позивний сигнал \_\_\_\_\_

Номер корпусу або заводський номер \_\_\_\_\_

Регістровий номер \_\_\_\_\_

Рік та місце побудови \_\_\_\_\_

Матеріал корпусу \_\_\_\_\_

Довжина \_\_\_\_\_

Ширина \_\_\_\_\_

Висота борту \_\_\_\_\_

Осадка \_\_\_\_\_

Валова місткість \_\_\_\_\_

Пасажиромісткість \_\_\_\_\_

Тип, кількість та потужність головних двигунів \_\_\_\_\_

Вид несення ваhti у машинному відділенні

Так

Ні

Машинне відділення з постійним вахтовим обслуговуванням	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Обсяг автоматизації судна дозволяє експлуатацію його механічної установки без постійної присутності обслуговуючого персоналу в машинних приміщеннях і на центральному посту керування	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Тривалість та характер рейсу, район плавання:

---



---



---

Принципи та критерії, що враховувались під час визначення мінімального складу екіпажу (відповідно до розділу II Порядку визначення мінімального складу екіпажу судна):

---



---



---



---



---



---



---

Перелік необхідних і достатніх функцій, які повинні виконуватись на судні під час майбутніх рейсів, кваліфікація членів екіпажу, необхідна для виконання покладених на них обов'язків, функцій, які можна суміщати в умовах нормальної експлуатації судна / передбачуваних аварійних ситуацій на судні, мінімальна кількість кваліфікованих членів екіпажу, необхідних для безпечного виконання функцій за сумісництвом:

---



---



---



---



---

---



---



---



---



---

Запропонована мінімальна кількість осіб командного складу та суднової команди, які можуть у будь-який час експлуатації забезпечити безпечне управління судном, а саме: безпеку людей, судна, збереження вантажу, майна та захист навколишнього природного середовища, для отримання свідчення про мінімальний склад екіпажу:

1) для самохідних суден, при якому допускається вихід судна в море за межі територіальних вод України

Посада Position	Правило Конвенції ПДНВ STCW regulation	Кількість осіб Number of persons
Особливі вимоги або умови (за наявності):		
<hr/>		
<hr/>		
Special requirements or conditions (if exist):		
<hr/>		
<hr/>		

та/або з урахуванням режиму експлуатації суден

Режим експлуатації	Так	Ні
"АІ" - денне плавання протягом не більш як 12 годин (у режимі експлуатації "АІ" всі члени екіпажу повинні мати безперервний 8-годинний відпочинок упродовж кожного 24-годинного періоду часу, відлік якого починається після закінчення кожного періоду 8-годинного відпочинку)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
"АІІ" - перериване плавання протягом не більш як 18 годин (у режимі експлуатації "АІІ" всі члени екіпажу повинні мати 8-годинний відпочинок, у тому числі безперервний 6-годинний відпочинок, упродовж кожного 24-годинного періоду часу, відлік якого починається після закінчення кожного періоду 6-годинного відпочинку)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
"В" - безперервне плавання протягом 24 годин і більше (у режимі експлуатації "В" усі члени екіпажу повинні мати 24-годинний відпочинок упродовж 48-годинного періоду часу, враховуючи щонайменше два 6-годинних періоди безперервного відпочинку)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

2) для самохідних суден, що здійснюють плавання на прибережних морських шляхах в межах територіальних вод України та річкових внутрішніх водних шляхах України



Посада	Кількість осіб

Особливі вимоги або умови (за наявності):

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

3) для самохідних суден, що здійснюють міжнародне плавання по річці Дунай

№ з/п	Назва посади Название должности Amt	Кількість Количество Anzahl

Особливі вимоги або умови (за наявності): \_\_\_\_\_

Примечания \_\_\_\_\_

Anmerkungen

\_\_\_\_\_

Власник судна (судновласник):

\_\_\_\_\_

(П. І. Б.)

\_\_\_\_\_

(підпис)

М. П. (за наявності)

Дата \_\_\_\_\_

Додаток 2

до Порядку визначення мінімального складу екіпажу судна  
(пункт 4.6 розділу IV)

**Розрахунок мінімального складу екіпажу самохідних суден, при якому допускається вихід судна в море за межі територіальних вод України**

Таблиця 1

Посада	Мінімальна кількість членів екіпажу судна, які несуть ходову навігаційну вахту																			
	для суден валовою місткістю до 500 одиниць				для суден валовою місткістю від 500 до 3000 одиниць				для суден валовою місткістю від 3000 до 10000 одиниць				для суден валовою місткістю більш як 10000 одиниць				для пасажирських суден пасажиромісткістю більш як 100 пасажирів			
	прибережний район плавання		необмежений район плавання		прибережний район плавання		необмежений район плавання		прибережний район плавання		необмежений район плавання		прибережний район плавання		необмежений район плавання		прибережний район плавання		необмежений район плавання	
	кількість	Правило Конвенції ПДНВ	кількість	Правило Конвенції ПДНВ	кількість	Правило Конвенції ПДНВ	кількість	Правило Конвенції ПДНВ	кількість	Правило Конвенції ПДНВ	кількість	Правило Конвенції ПДНВ	кількість	Правило Конвенції ПДНВ	кількість	Правило Конвенції ПДНВ	кількість	Правило Конвенції ПДНВ	кількість	Правило Конвенції ПДНВ
Капітан	1	П/3	1	П/2	1	П/2	1	П/2	1	П/2	1	П/2	1	П/2	1	П/2	1	П/2	1	П/2
Старший помічник капітана	-	-	-	-	1****	П/2	1****	П/2	1****	П/2	1	П/2	1	П/2	1	П/2	1	П/2	1	П/2
Вахтовий помічник капітана	1	П/1	1	П/1	-	-	1**	П/1	1*	П/1	1	П/1	1	П/1	2	П/1	2	П/1	2	П/1
Суднова команда	2**	П/5 або П/4	3**	П/5 або П/4	3***	П/5 або П/4	3**	П/5 або П/4	3	П/5 або П/4	3	П/5 або П/4	4	П/5 або П/4	5	П/5 або П/4	6	П/5 або П/4	6	П/5 або П/4

\* Можливе зменшення на одну особу за умови несення вахти двома змінами.

\*\* Можливе зменшення на одну особу на буксирах або штовхачах.

\*\*\* Можливе зменшення на дві особи на буксирах або штовхачах.

\*\*\*\* Цю посаду на буксирі або штовхачі допускається замінити посадою вахтового помічника.

Посада	Мінімальна кількість членів екіпажу, які несуть ходову машинну вахту									
	потужність головної енергетичної установки до 750 кВт		потужність головної енергетичної установки від 750 до 3000 кВт				потужність головної енергетичної установки більше 3000 кВт			
	прибережний район плавання	необмежений район плавання	прибережний район плавання		необмежений район плавання		прибережний район плавання		необмежений район плавання	
	кількість	кількість	кількість	Правило Конвенції ПДНВ	кількість	Правило Конвенції ПДНВ	кількість	Правило Конвенції ПДНВ	кількість	Правило Конвенції ПДНВ
Старший механік	1**	1**	1	III/3	1	III/3	1	III/2	1	III/2
Другий механік	-	-	-	-	1*	III/3	1*	III/2	1	III/2
Вахтовий механік	1*	1*	1*	III/1	-	-	1*	III/1	1*	III/1
Суднова команда	-	1	1	III/5 або III/4	2*	III/5 або III/4	2*	III/5 або III/4	3*	III/5 або III/4

\* Можливе зменшення на одну особу, якщо обсяг автоматизації судна дозволяє експлуатацію його механічної установки без постійної присутності обслуговуючого персоналу в машинних приміщеннях і в центральному посту керування.

\*\* Цю посаду на судні з головними двигунами потужністю до 750 кВт допускається замінити посадою вахтового механіка.

### Примітка.

На судні з потужністю головної енергетичної установки більше 3000 кВт повинно бути не менше одного електромеханіка (Правило Конвенції ПДНВ III/6). На судні з прибережним районом плавання, якщо обсяг автоматизації судна дозволяє експлуатацію його механічної установки без постійної присутності обслуговуючого персоналу в машинних приміщеннях і в центральному посту керування, можливе скорочення цієї посади.

На судні із чисельністю екіпажу 10 і більше осіб та цілодобовим режимом експлуатації повинно бути не менше одного кваліфікованого кухаря.

Для пасажирських суден пасажиромісткістю більш як 100 пасажирів повинно бути не менше одного кваліфікованого лікаря.

Прибережний район плавання означає район плавання з віддаленням від берега на відстань до 20 морських миль.

Додаток 3  
до Порядку визначення мінімального складу екіпажу судна  
(пункт 4.7 розділу IV)

**Розрахунок мінімального складу екіпажів самохідних суден, що здійснюють плавання на прибережних морських шляхах у межах територіальних вод України та річкових внутрішніх водних шляхах України і на яких не здійснюється сумісництво професій**

Судно	Посада	Мінімальна кількість осіб, що входять до складу екіпажу		
		рейси до 12 годин включно	рейси до 18 годин включно	цілодобове плавання
Суховантажні судна				
Валовою місткістю до 1000 одиниць	судноводій	1	2	3
	механік	1	2*	2*
	матрос	1	2	3
Валовою місткістю 1001 - 2400 одиниць	судноводій	1	2	3***
	механік	1	2*	2*
	матрос	2	2	3
Валовою місткістю 2401 - 5500 одиниць	судноводій	-	-	3
	механік	-	-	2*
	електромеханік або електрик	-	-	1*

	матрос	-	-	3
	моторист	-	-	2
Валовою місткістю більше 5500 одиниць	судноводій	-	-	3
	механік (судновий)	-	-	3*
	електромеханік	-	-	1*
	боцман	-	-	1
	матрос	-	-	3
	моторист	-	-	3
	Нафтові та хімічні танкери та газозови			
Валовою місткістю до 600 одиниць	судноводій	1	2	3***
	механік	1	2*	2
	матрос	1	2	3
Валовою місткістю 600 - 1500 одиниць	судноводій	-	2	3
	механік	-	2	3*
	електромеханік або електрик	-	1*	1*
	матрос	-	3	3
	моторист	-	1	2*
Валовою місткістю 1501 - 3300 одиниць	судноводій	-	-	3
	механік	-	-	3*
	електромеханік	-	-	1
	матрос	-	-	3
	моторист	-	-	3*
Валовою місткістю більше 3300 одиниць	судноводій	-	-	3
	механік	-	-	3*

	електромеханік	-	-	1*
	боцман	-	-	1
	матрос	-	-	3
	моторист	-	-	3
Буксири, штовхачі				
З потужністю головних двигунів 301 - 750 кВт	судноводій	1	2	2
	механік	1**	2****	2****
	електромеханік або електрик	-	-	-
	матрос	1	1	1
	моторист	-	-	1*
З потужністю головних двигунів 750 - 3000 кВт	судноводій	1	2	2
	механік	1	2*	2*
	електромеханік або електрик	-	1*	1*
	матрос	1	1	1
	моторист	-	1*	2*
З потужністю головних двигунів 3000 кВт	судноводій	1	2	2
	механік	1	2*	2*
	електромеханік або електрик	-	1*	1*
	матрос	1	1	1
	моторист	-	2*	2*
Пасажирські судна				
З кількістю спальних місць для пасажирів від 12 до 50 включно	судноводій	-	-	3***
	механік	-	-	3***
	матрос	-	-	3

	моторист	-	-	2*
	електромеханік/електрик	-	-	1*
З кількістю спальних місць для пасажирів від 51 до 100 включно	судноводій	-	-	3
	механік	-	-	3
	матрос	-	-	6
	моторист	-	-	2
	електромеханік/електрик	-	-	1*
З кількістю спальних місць для пасажирів від 101 до 250 включно	судноводій	-	-	3
	механік	-	-	3
	боцман	-	-	1
	матрос	-	-	9
	моторист	-	-	3
	електромеханік	-	-	1
	лікар	-	-	1
З кількістю спальних місць для пасажирів більш як 250	судноводій	-	-	4
	механік	-	-	3
	боцман	-	-	1
	матрос	-	-	9
	моторист	-	-	4
	електромеханік	-	-	2
	лікар	-	-	1
З кількістю місць для сидіння пасажирів від 12 до 50 включно	судноводій	1	2*****	3*****
	механік	1**	2**	2*****
	матрос	1	1	2



	моторист	-	1*	1*
З кількістю місць для сидіння пасажирів від 51 до 100 включно	судноводій	1	2****	3****
	механік	1**	2**	2****
	матрос	1	2	2
	моторист	-	1*	1*
З кількістю місць для сидіння пасажирів від 101 та більше	судноводій	1	2	3**
	механік	1**	1	2*
	матрос	2	2	2
	моторист	-	1	2
Малі/маломірні судна, які здійснюють комерційні перевезення до 12 пасажирів				
Довжиною до 8 м	судноводій	1	2****	3***
Довжиною від 8 м до 18 м	судноводій	1	2****	3***
	матрос	1	1	1
Довжиною від 18 м до 24 м	судноводій	1	2****	3***
	матрос	2	2	2
Роз'їзні катери				
З потужністю головних двигунів 301 - 750 кВт	судноводій	1	2	2
	механік	1	1	2*
	електромеханік або електрик	-	1*	1*
	матрос	1	2	2
З потужністю головних двигунів більше 750 кВт	судноводій	1	2	2
	механік	1	1	2*
	електромеханік або електрик	-	1*	1*
	матрос	2	2	3

Самохідні плавучі крани

Валовою місткістю до 1000 одиниць	судноводій	1	-	-
	механік	1	-	-
	матрос	1	-	-
Валовою місткістю 1001 - 2400 одиниць	судноводій	1	-	-
	механік	1	-	-
	матрос	1	-	-
Валовою місткістю 2401 - 5500 одиниць	судноводій	1	-	-
	механік	1	-	-
	матрос	1	-	-

\* Можливе скорочення на одну особу за умови, що обсяг автоматизації судна дозволяє експлуатацію його механічної установки без постійної присутності обслуговуючого персоналу в машинних приміщеннях і в центральному посту керування.

\*\* Можливе скорочення цієї посади за умови, що обсяг автоматизації судна дозволяє експлуатацію його механічної установки без постійної присутності обслуговуючого персоналу в машинних приміщеннях і в центральному посту керування та судноводій має чинний документ судноводія-механіка.

\*\*\* Можливе скорочення на одну особу за умови несення вахти двома змінами.

\*\*\*\* Можливе скорочення на одну особу за умови плавання не більше ніж 12 годин протягом доби.

**Примітка.**

На судні із чисельністю екіпажу 10 і більше осіб та цілодобовим режимом експлуатації повинно бути не менше одного кваліфікованого кухаря.

Додаток 4  
до Порядку визначення мінімального складу екіпажу судна  
(пункт 4.8 розділу IV)

**Розрахунок мінімального складу екіпажів самохідних суден, що здійснюють плавання на прибережних морських шляхах у межах територіальних вод України та річкових внутрішніх водних шляхах України і на яких здійснюється сумісництво професій**

Судно	Посада	Мінімальна кількість осіб, що входять до складу екіпажу		
		рейси до 12 годин включно	рейси до 18 годин включно	цілодобове плавання
<b>Суховантажні судна</b>				
Валовою місткістю до 1000 одиниць	судноводій-механік	1	2	3**
	моторист-стерновий або моторист-матрос	2	2	2
Валовою місткістю 1001 - 2400 одиниць	судноводій-механік	1	2	3
	моторист-стерновий або моторист-матрос	3*	3*	3
Валовою місткістю більш як 2400 одиниць	судноводій-механік	-	-	3
	моторист-стерновий або моторист-матрос	-	-	4
	електромеханік або електрик	-	-	1
<b>Нафтові і хімічні танкери та газозови</b>				
Валовою місткістю до 600 одиниць	судноводій-механік	1	2	3
	моторист-стерновий або моторист-матрос	2	2	3
Валовою місткістю 600 - 1500	судноводій-механік	-	2	3

одиниць	моторист-стерновий або моторист-матрос	-	2	3
	електромеханік або електрик	-	1	1
Валовою місткістю 1501 - 3300 одиниць	судноводій-механік	-	-	3
	моторист-стерновий або моторист-матрос	-	-	4
	електромеханік або електрик	-	-	1
Валовою місткістю більш як 3300 одиниць	судноводій-механік	-	-	3
	моторист-стерновий або моторист-матрос	-	-	4
	електромеханік	-	-	1
	боцман	-	-	1
Буксири, штовхачі				
З потужністю головних двигунів 55 - 184 кВт включно	судноводій-механік	1	2	3**
	моторист-стерновий або моторист-матрос	1	1	1
З потужністю головних двигунів 185 - 300 кВт включно	судноводій-механік	1	2	3**
	моторист-стерновий або моторист-матрос	1	1	2*
З потужністю головних двигунів 301 - 750 кВт включно	судноводій-механік	1	2	3**
	моторист-стерновий або моторист-матрос	2*	2*	3*
З потужністю головних двигунів 751 кВт і більше	судноводій-механік	1	2	3**
	моторист-стерновий або моторист-матрос	2	2	3
	електромеханік або електрик	-	-	1*

Пасажирські судна				
З кількістю спальних місць для пасажирів до 100 включно	судноводій-механік	-	-	3
	моторист-стерновий або моторист-матрос	-	-	6
	електромеханік	-	-	1
З кількістю спальних місць для пасажирів 101 - 300	судноводій-механік	-	-	4
	боцман	-	-	1
	моторист-стерновий або моторист-матрос	-	-	8
	електромеханік	-	-	1
	лікар	-	-	1
З кількістю місць для сидіння пасажирів до 80 включно	судноводій-механік	1	1	2
	моторист-стерновий або моторист-матрос	1	1	2
З кількістю місць для сидіння пасажирів від 81 до 120 включно	судноводій-механік	1	1	2
	моторист-стерновий або моторист-матрос	2	2	3
З кількістю місць для сидіння пасажирів 121 та більше	судноводій-механік	1	2	3
	моторист-стерновий або моторист-матрос	2	3	4
Роз'їзні катери				
З потужністю головних двигунів 301 - 750 кВт	судноводій-механік	1	2	3**
	моторист-стерновий або моторист-матрос	1	1	2*
З потужністю головних двигунів більш як 750 кВт	судноводій-механік	1	2	3**
	моторист-стерновий або	2	2	3*

	моторист-матрос			
Лоцманські судна				
Довжиною до 20 м	судноводій-механік	1	1	2
	моторист-стерновий або моторист-матрос	1	2	2
Довжиною понад 20 м	судноводій-механік	1	1	2
	моторист-стерновий або моторист-матрос	1	2	3
Самохідні плавучі крани				
Валовою місткістю до 1000 одиниць	судноводій-механік	1	2	3
	моторист-стерновий або моторист-матрос	2	2	2
Валовою місткістю 1001 - 5000 одиниць	судноводій-механік	1	2	3
	моторист-стерновий або моторист-матрос	2	2	3
	електромеханік	1*	1*	1
Валовою місткістю 5001 - 10000 одиниць	судноводій-механік	1	2	3
	моторист-стерновий або моторист-матрос	3	3	4
	електромеханік	1	1	1
Валовою місткістю більш як 10000 одиниць	судноводій-механік	1	2	3
	моторист-стерновий або моторист-матрос	4	4	4
	електромеханік	1	1	1
	боцман	-	-	1
Технічні та допоміжні судна				

Довжиною до 20 м	судноводій-механік	1	1	2
	моторист-стерновий або моторист-матрос	1	2	2

\* Можливе скорочення на одну особу за умови, що обсяг автоматизації судна дозволяє експлуатацію його механічної установки без постійної присутності обслуговуючого персоналу в машинних приміщеннях і в центральному посту керування.

\*\* Можливе скорочення на одну особу за умови несення вахти двома змінами.

### **Примітка.**

На судні із чисельністю екіпажу 10 і більше осіб та цілодобовим режимом експлуатації повинно бути не менше одного кваліфікованого кухаря.