

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ УКРАИНЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 18 января в 2001 г. N 30

Киев

О проезде крупногабаритных и крупногабаритных транспортных средств автомобильными дорогами, улицами и железнодорожными переездами

С изменениями и дополнениями, внесенными постановлениями Кабинета Министров Украины от 10 октября 2001 года N 1306, от 12 апреля 2002 года N 523, от 26 сентября 2002 года N 1457, от 27 июня 2007 года N 879, от 11 февраля 2009 года N 76, от 21 мая 2009 года N 516, от 20 мая 2013 года N 385, от 14 августа 2013 года N 582

С целью обеспечения безопасности движения крупногабаритных и крупногабаритных транспортных средств Кабинет Министров Украины ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Правила проезда крупногабаритных и крупногабаритных транспортных средств автомобильными дорогами, улицами и железнодорожными переездами(добавляются).
2. Внести изменения и дополнения к Правилам дорожного движения, утвержденным постановлением Кабинета Министров Украины от 31 декабря в 1993 г. N 1094 (ЗП Украины, в 1994 г., N 5, ст. 119), со следующими изменениями и дополнениями, которые добавляются.

Первый  
вице-премьер-министр Украины

Ю. ЄХАНУРОВ

Инд. 21

УТВЕРЖДЕНО  
постановлением Кабинета Министров Украины  
от 18 января в 2001 г. N 30

ПРАВИЛА

проезду крупногабаритных и крупногабаритных транспортных средств автомобильными дорогами, улицами и железнодорожными переездами

(В тексте Правил слова "управлениям Госавтоинспекции МВД" и "управлениями Госавтоинспекции главных управлений" заменено соответственно словами "департаментом Госавтоинспекции МВД" и "управлениями(отделами) Госавтоинспекции главных управлений" согласно постановлению Кабинета Министров Украины от 26 сентября 2002 года N 1457)

Общие положения

1. Эти Правила устанавливают единственные требования к проезду крупногабаритных и крупногабаритных транспортных средств с грузом или без него автомобильными дорогами, улицами и железнодорожными переездами.

Если международным договором Украины установлены другие правила, чем те, которые предусмотрены этими Правилами, применяются правила международного договора.

2. Транспортное средство или автопоезд с грузом или без груза считается крупногабаритным, если его габариты превышают хотя бы один из параметров, отмеченных в пункте 22.5 Правила дорожного движения, утвержденные постановлением Кабинета Министров Украины от 31 декабря в 1993 г. N 1094.

3. Транспортное средство или автопоезд с грузом или без груза считается великоваговым, если максимальная масса или осевая масса превышает хотя бы один из параметров, отмеченных в пункте 22.5 Правила дорожного движения.

Условия и режим проезда крупногабаритных и крупногабаритных транспортных средств

4. Рух крупногабаритных и крупногабаритных транспортных средств автомобильными дорогами, улицами и железнодорожными переездами осуществляется на основании разрешения на участие в дорожном русле транспортных средств, весовые или габаритные параметры которых превышают нормативные(далее - разрешение), выданным перевозчику Госавтоинспекцией, или документа о внесении платы за проезд таких транспортных средств.

Разрешение оформляется подразделениями Госавтоинспекции на основании согласительных документов с владельцами улично-дорожной сети, железнодорожных переездов, мостового хозяйства, служб городского электротранспорта, электросетей, электрификации, электросвязи, в которых определяются условия и режим проезда отмеченных транспортных средств.

Допускается превышение весовых параметров сравнительно с определенными в пункте 22.5 Правила дорожного движения на 2 проценты(величина погрешности) без оформления соответствующего разрешения и внесения платы за проезд.

(пункт 4 с изменениями, внесенными согласно постановлениям Кабинету Министров Украины от 27.06.2007 г. N 879, от 21.05.2009 г. N 516, в редакции постановления Кабинета Министров Украины от 14.08.2013 г. N 582)

5. Рух транспортных средств и их составів общей массой до 40 тонн включительно, если они не являются крупногабаритными, и контейнеровозов общей массой до 46 тонн включительно и высотой от поверхности дороги до 4,35 метра включительно (на установленных Укравтодором, Укртрансінспекцією и департаментом Госавтоинспекции МВД маршрутах, которые согласованно с организациями, отмеченными в пунктах 9 - 13 этих Правил), осуществляется без разрешения.

(абзац первый пункту 5 с изменениями, внесенными согласно постановлениями Кабинета Министров Украины от 12.04.2002 г. N 523, от 11.02.2009 г. N 76, от 20.05.2013 г. N 385)

Сведения о маршрутах движения отмеченных транспортных средств оглашаются Укравтодором и МВД в газете "Правительственный курьер".

(абзац второй пункту 5 с изменениями, внесенными согласно постановлением Кабинета Министров Украины от 12.04.2002 г. N 523)

6. Разрешение выдается:

департаментом Госавтоинспекции МВД - в случае выезда за пределы Украины или въезда на территорию Украины исключительно крупногабаритными транспортными средствами;

(абзац второй пункту 6 в редакции постановления Кабинету Министров Украины от 21.05.2009 г. N 516)

департаментом Госавтоинспекции МВД или управлениями(отделами) Госавтоинспекции главных управлений (управлений) МВД в Автономной Республике Крым, областях, мм Киеве и Севастополе - если маршрут пролегает в пределах Автономной Республики Крым, области, между областями или между Автономной Республикой Крым, мм Киевом и Севастополем и другими административно-территориальными единицами;

городскими или районными подразделениями Госавтоинспекции - если маршрут проходит в пределах города, района.

7. Разрешение выдается на однократный проезд крупногабаритного и великовозного транспортного средства. В случае осуществления постоянных проездов по одному маршруту тем же транспортным средством разрешение может выдаваться на несколько проездов, но не более чем на три месяца.

8. Разрешение на проезд крупногабаритных транспортных средств автомобильными дорогами и улицами не кажется или действие разрешения прекращается, если на таких дорогах и улицах может возникнуть повышенная опасность для участников дорожного движения или транспортные заторы.

Порядок согласования маршрутов

9. В случае когда маршрут крупногабаритных и крупногабаритных транспортных средств(далее - маршрут) проходит автомобильными дорогами общего пользования нескольких областей и Автономной Республики Крым, перевозчик обязан согласовать его с Укравтодором или уполномоченными им предприятиями. Если маршрута не выходит за пределы одной области или Автономной Республики Крым, он согласуется с соответствующим предприятием Укравтодора в области или Автономной Республике Крым.

(пункт 9 с изменениями, внесенными согласно постановлению Кабинету Министров Украины от 12.04.2002 г. N 523, в редакции постановления Кабинета Министров Украины от 27.06.2007 г. N 879)

10. Если маршрут проходит улицами населенных пунктов, перевозчик согласовывает его с владельцами автомобильных дорог, улиц и железнодорожных переездов или уполномоченными ими организациями, которые отвечают за эксплуатационное содержание этих дорог, улиц и железнодорожных переездов.

11. В случае когда высота крупногабаритного транспортного средства с грузом или без него от поверхности дороги представляет более чем 4,5 мэтра, маршрут дополнительно согласуется со службами городского электротранспорта, электросети, электрификации, электросвязи, мостового хозяйства.

12. Если габариты крупногабаритного транспортного средства превышают за шириной 5 мэтры, за длиной 26 мэтры, за высотой 4,5 мэтра, а общая масса великовозного транспортного средства превышает 52 тонны, маршрут, который проходит через железнодорожные переезды, дополнительно согласуется с дистанцией колеи железной дороги(государственная собственность) или владельцами переездов(другие формы собственности) или уполномоченными ими организациями. Для обеспечения пропуска таких транспортных средств через железнодорожные переезды перевозчики должны подать заявку начальничи дистанции колеи или владельцам переездов или уполномоченным ими организациям не позже чем за 24 часа до момента пересечения железнодорожного пути.

13. Если общая масса великовагового транспортного средства превышает 60 тонны, владелец автомобильных дорог или улиц или уполномочена им организация, которая отвечает за их эксплуатационное содержание, принимает решение о проведении(за счет заказчика) специального обследования или/и испытание зданий, сооружений и сетей на маршруте и в случае необходимости об укреплении искусственных сооружений специализированными организациями, которые имеют соответствующую лицензию на его проведение.

Требования к водителям, оборудованию крупногабаритных и крупногабаритных транспортных средств и размещению грузов

14. Водители крупногабаритных и крупногабаритных транспортных средств обязаны:

придерживаться отмеченного в разрешении маршрута;

принимать необходимые меры для беспрепятственного и безопасного проезда встречных транспортных средств;

периодически останавливаться в удобных местах с целью предоставления возможности для обгона транспортными средствами, которые двигаются позади;

не создавать препятствий для движения других транспортных средств.

15. Водителям крупногабаритных и крупногабаритных транспортных средств запрещается:

осуществлять обгон транспортных средств, которые двигаются со скоростью 30 км/ч. и больше;

буксировать другие транспортные средства;

двигаться в условиях тумана, гололедицы, снегопада и в других условиях недостаточной видимости;

двигаться обочинам дороги;

останавливаться поза специально определенными стоянками за пределами земляного полотна дороги.

16. Техническое состояние крупногабаритных и крупногабаритных транспортных средств и их оборудования должны отвечать Правилам дорожного движения, инструкциям заводов-производителей и этим Правилам.

Автомобили-тягачи должны быть оборудованы устройствами, которые в случае выхода из строя соединительных с прицепом тормозных магистралей обеспечивали бы остановку автопоезда аварийной тормозной системой. При этом рабочая тормозная система автомобиля-тягача должна быть исправной.

17. Крупногабаритные и великовагові транспортные средства должны быть укомплектованы таким оборудованием:

не менее как двумя противідкотними упорами для дополнительной фиксации колес автомобиля-тягача и каждого из прицепов в случае вынужденной остановки;

знаком "Объезд препятствия с левой стороны" и знаком "Объезд препятствия с правой стороны" діаметром по 600 миллиметры каждый, изготовленными из світловідбивного материала в соответствии с требованиями стандартов;

восемью конусами с горизонтальными світловідбивными полосами белого и красного цвета, расположенными поочередно(высота конусов - 600 миллиметры, ширина белых и красных полос - 150 миллиметры);

жестким буксиром;

мигающим фонарем красного цвета или знаком аварийной остановки;

комплексом цепей противоскольжения(в период с 1 октября до 1 апреля);

жилетом оранжевого цвета со світловідбивними элементами;

не менее как одним проблесковым маячком оранжевого цвета с автономным питанием, использование которого согласуется с подразделением Госавтоинспекции.

18. Проблесковый маячок оранжевого цвета устанавливается на транспортном средстве или на грузе согласно требованиям стандартов. Крепление маячка должно быть надежным(с учетом всех режимов движения и торможения) и обеспечивать свободное его виденье всеми участниками движения.

Разрешение, которое кажется перевозчику Госавтоинспекцией, одновременно является разрешением на установление и использование проблескового маячка оранжевого цвета на крупногабаритных и крупногабаритных транспортных средствах и на автомобиле прикрытия с указанием его марки и государственного регистрационного номера на срок действия разрешения.

19. Кабина крупногабаритного транспортного средства должна быть оборудована не менее как двумя зеркалами заднего вида, расположенными с левой и правой стороны кабины, на обратной стороне которых нанесены поочередно под углом 45 градусов світловідбивні полосы белого и красного цвета. Зеркала должны обеспечивать достаточный обзор в горизонтальной и вертикальной плоскости с учетом габаритов груза, который перевозится, во время движения как на прямой, так и на кривом участке автомобильной дороги. Зеркала заднего вида крепятся с помощью устройств, которые бы обеспечивали их отклонение вперед или назад под усилием 20 - 25 кгс, направленным параллельно продольной осе транспортного средства.

20. На крупногабаритном и великоваговому транспортном средстве устанавливается опознавательный знак ограничения скорости движения, которая определяется подразделением Госавтоинспекции или технической характеристикой этого транспортного средства.

21. Груз, который выступает за габариты транспортного средства впереди или позади более чем на 1 метр или по бокам более чем на 0,4 мэтра от его переднего или заднего габаритного фонаря, обозначается сигнальными щитками "Негабаритный груз" размером 400 x 400 миллиметры с нанесенными на них по диагонали поочередно світловідбивними полосами в 50 миллиметры ширину белого и красного цвета, которые устанавливаются впереди и позади грузу, а также фонарями: впереди - белого и позади - красного цвета(не меньше чем по два), по бокам - оранжевого цвета(не меньше чем по четыре с каждой стороны), которые размещаются на крайних внешних частях негабаритного груза.

22. На крупногабаритном транспортном средстве, длина которого с грузом или без него превышает 22 метры, позади устанавливается опознавательный знак "Длинномерное транспортное средство". В условиях недостаточной видимости такое транспортное средство дополнительно оборудуется фонарями: впереди - белого и позади - красного цвета(не меньше чем по два), по бокам - оранжевого цвета(не меньше чем по три с каждой стороны).

23. Крепление и размещение негабаритного груза на транспортном средстве должно быть надежным и отвечать таким требованиям:

обеспечивать стойкость груза на транспортном средстве и его сохранения;

не нарушать стойкость транспортного средства и не утруждать управления им;

не ограничивать водителю оглядовість.

24. Масса груза и нагрузки на осе не должны превышать параметров, определенных технической характеристикой транспортного средства, которое перевозит негабаритный груз.

Требования к организации проезда крупногабаритных и крупногабаритных транспортных средств

25. Запрещается проезд крупногабаритных и крупногабаритных транспортных средств без разрешения, отмеченного в пункте 4 этих Правил, или документа, который подтверждает внесение платы за проезд, которые должны находиться у водителя и предъявляться по требованию уполномоченных лиц.

(пункт 25 в редакции постановления Кабинета Министров Украины от 21.05.2009 г. N 516)

26. Необходимость сопровождения крупногабаритного и великовагового транспортного средства патрульным автомобилем Госавтоинспекции или автомобилем прикрытия определяется подразделением Госавтоинспекции во время выдачи разрешения.

27. Сопровождение автомобилем прикрытия обязательный в случае, когда ширина крупногабаритного транспортного средства превышает 3,5 или длина 24 метры.

Во время сопровождения автомобиль прикрытия оборудуется сдержкой требований стандартов проблесковым маячком оранжевого цвета, включение которого не дает преимущества в движении, а является только вспомогательным средством информации для других участников движения. На автомобиле прикрытия устанавливается дорожный знак "Объезд препятствия с левой стороны", который должен отвечать требованиям стандартов.

28. Сопровождение патрульным автомобилем Госавтоинспекции обязательный в случае, когда ширина крупногабаритного транспортного средства превышает 3,75 или длина 30 метры или он во время движения хотя бы частично будет занимать полосу встречного движения.

На патрульных автомобилях Госавтоинспекции во время сопровождения должны быть постоянно включены проблесковые маячки синего цвета и фары ближнего света.

29. Проезд крупногабаритных и крупногабаритных транспортных средств должен осуществляться в период наименьшей интенсивности движения. В светлое время суток их проезд осуществляется с постоянно включенными фарами ближнего света и проблесковым маячком оранжевого цвета.

30. В разрешении может быть ограничена максимальная скорость движения крупногабаритных и крупногабаритных транспортных средств на всем маршруте или на отдельных его участках в зависимости от дорожных условий, габаритов, массы и особенностей груза, который перевозится.

Порядок получения разрешения

31. Выдача разрешения и представление документов, необходимых для его получения, переоформления, выдачи дубликата и аннулирования, осуществляются через разрешительный центр.

Для получения разрешения перевозчик или уполномоченное им лицо подает разрешительному центру:

заявление, в котором отмечаются запланированные сроки проезда транспортного средства, маршрут движения, геометрические(высота, ширина, длина) и весовые(общий вес, осевые нагрузки) параметры транспортного средства, информация о грузе, наименование, адрес, телефон перевозчика и фамилия ответственного за перевозку лица;

копии согласительных документов с владельцами улично-дорожной сети, железнодорожных переездов, мостового хозяйства, служб городского электротранспорта, электросетей, электрификации, электросвязи относительно проезда автотранспорта;

документ, который подтверждает внесение платы за оформление разрешения.

32. За оформление разрешения справляется плата, размер которой определяется законодательством в сфере предоставления административных услуг.

33. Переоформление, выдача дубликата и аннулирование разрешения осуществляется на безоплатной основе.

34. Решение о выдаче или отказе в выдаче разрешения принимается подразделениями Госавтоинспекции в десятидневный срок.

35. Основанием для отказа в выдаче разрешения является:

представление перевозчиком не в полном объеме документов, необходимых для получения разрешения;

выявление в документах, поданных перевозчиком, недостоверных сведений.

В случае отказа в выдаче разрешения, плата за его оформление возвращается.

36. Основанием для переоформления разрешения является:

изменение наименования перевозчика, а в случае когда перевозчиком является физическое лицо - предприниматель, - фамилии, имени, отчество;

изменение местонахождения перевозчика;

изменения в маршруте движения транспортного средства, весовые или габаритные параметры которого превышают нормативные;

замена транспортного средства или водителя, который осуществляет перевозку груза.

37. Основанием для выдачи дубликата разрешения является его потеря или повреждение.

38. Основанием для аннулирования разрешения является:

обращение перевозчика с заявлением об авалюванню разрешению;

прекращение юридического лица перевозчика;

прекращение предпринимательской деятельности физического лица - предпринимателя;

установление факта указания в заявлении и документах, которые добавляются к ней, недостоверной информации;

наступления чрезвычайной ситуации (неблагоприятные погодные условия, землетрясения, дорожно-транспортные приключения, техногенные аварии, забастовки, осуществления производственной деятельности на улично-дорожной сети и тому подобное), которые создают угрозу безопасности дорожного движения за маршрутом движения, определенным в разрешении.

(Правила дополнены разделом согласно постановлению Кабинету Министров Украины от 14.08.2013 г. N 582)

УТВЕРЖДЕНО

постановлением Кабинета Министров Украины  
от 18 января в 2001 г. N 30

ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ,

что вносятся к Правилам дорожного движения

Изменения и дополнения потеряли действие  
(согласно постановлению Кабинета Министров Украины  
от 10 октября 2001 года N 1306)

---